

# SAMMANFATTNING

## Projektet och dess grunder

I samband med denna miljökonsekvensbedömning (MKB) undersöks en ny kraftledningsförbindelse mellan Jylkkä i Kalajoki och Alajärvi. Projektet ligger i tolv kommuners område och i tre landskap. De kraftledningar som ingår i undersökningen har en total längd på 350 kilometer. De två kraftledningsförbindelserna på 400 + 100 kilovolt mellan Kalajoki och Alajärvi är en viktig del av framtidens rena elsystem (bild 1). Projektet behövs för att uppfylla det krav på driftsäkerhet som ställs på stamnätet när elöverföringen ökar.

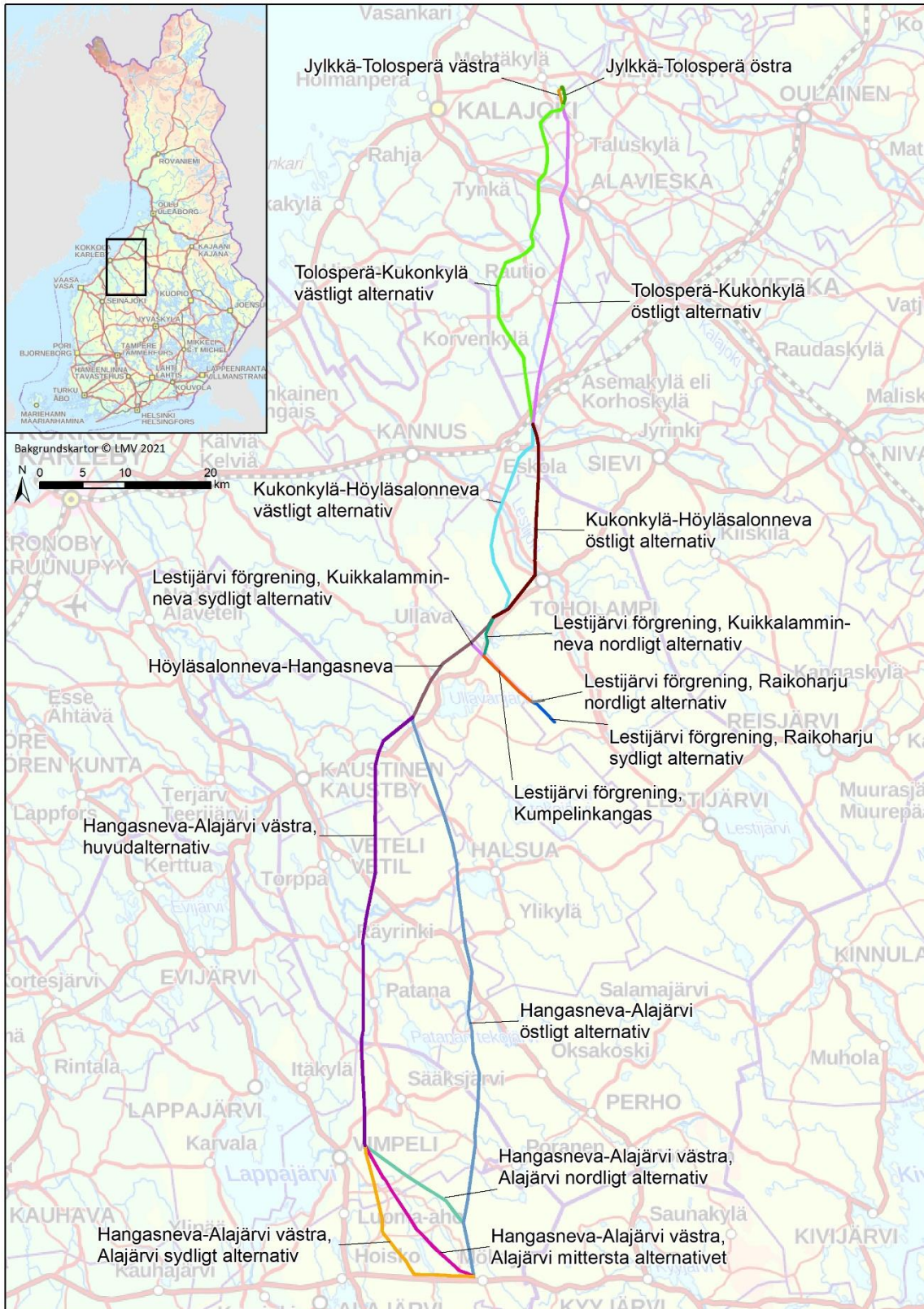


Bild 1. Kraftledningsrutter som undersöks vid MKB-förfarandet.

Energiomvälvningen orsakar betydande ändringsbehov för stamnätet. Behovet av elöverföringskapaciteten i nord-sydlig riktning i Finland ökar genom nya investeringar i elproduktionen, såsom vindkrafts- och kärnkraftsprojekt, samt genom förstärkandet av elöverföringsförbindelserna mellan Finland och Sverige som används för att upprätthålla en effektiv verksamhet på elmarknaden. Elöverföringsbehoven uppskattas öka så att nuvarande elöverföringsförbindelser eller de som är under uppbyggnad inte längre räcker till. Av denna orsak behövs flera nya 400 kilovolts elöverföringsförbindelser mellan Norra och Södra Finland. Dessa byggs i etapper vartefter att elöverföringsbehovet ökar. En stor mängd vindkraft ska anslutas till elstationen i Jylkkä.

Det är inte möjligt att låta bli att genomföra projektet, eftersom den framtida elöverföringen inte kan skötas via det nuvarande stamnätet och nätinvesteringar som det redan fattats beslut om utan att det uppstår skadliga begränsningar i överföringskapaciteten eller utan att driftsäkerheten äventyras. Enligt elmarknadslagen ska överföringskapaciteten för nätet vara tillräcklig för att säkerställa förutsättningarna för att Finland bevaras som ett prisområde.

## Projektansvarig

Fingrid Oyj är ett nationellt stamnätsbolag som svarar för funktionen av Finlands elsystem i enlighet med villkoren för det elnätstillstånd som beviljats till bolaget baserat på elmarknadslagen (588/2013). Bolaget ska sköta de förpliktelser som förutsätts i elmarknadslagen på lång sikt så att stamnätet är driftsäkert och har en tillräcklig överföringsförmåga. Som bolagets övervakningsmyndighet fungerar Energimyndigheten.

## Förfarande vid miljökonsekvensbedömning

I lagstiftningen om miljökonsekvensbedömning (MKB) förutsätts att ett bedömningsförfarande ska tillämpas för minst 220 kilovolts kraftledningar ovan jord som är över 15 kilometer långa. Avsikten med bedömningsförfarandet är att identifiera, bedöma och beskriva projektets sannolika betydande miljökonsekvenser. Vid förfarandet hörs myndigheter och andra intressentgrupper vars förhållanden och intressen kan påverkas av projektet.

MKB-förfarandet indelas i två huvudetapper: bedömningsprogram och bedömningsbeskrivning. Under den första etappen utarbetas ett **bedömningsprogram**, det vill säga en plan för nödvändiga utredningar och för hur bedömningsförfarandet ska ordnas. Bedömningsprogrammet läggs fram offentligt i kommunerna i influensområdet. Under den period då programmet är framlagt presenteras projektet och bedömningsprogrammet vid ett informationsmöte för allmänheten, och medborgarna har möjlighet att framföra sin åsikt om programmet till Närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen) i Södra Österbotten som fungerar som kontaktsmyndighet. I bedömningsprogramskedet ordnas ett informationsmöte i form av ett digitalt webinarium. NTM-centralen i Södra Österbotten begär utlåtanden om bedömningsprogrammet från olika intressentgrupper och kommuner, och avger utifrån dem sitt eget utlåtande. Tillsammans med MKB-programmet fungerar NTM-centralens utlåtande som anvisning för arbetet med att bedöma miljökonsekvenserna.

I det andra skedet av bedömningsförfarandet sammanställs bedömningsarbetets resultat och jämförelsen av konsekvenserna till en **bedömningsbeskrivning**. I bedömningsbeskrivningen prioriteras de sannolika betydande konsekvenser som projektet medför. Bedömningsbeskrivningen läggs fram i kommunerna i influensområdet på motsvarande sätt som i programskedet och bedömningsens centrala resultat presenteras vid ett informationsmöte för allmänheten. Efter framläggandet bedömer kontaktsmyndigheten huruvida bedömningsbeskrivningen är tillräcklig och avger sin motiverade slutsats om projektets betydande miljökonsekvenser. Beaktandet av bedömningsbeskrivningen, de åsikter och utlåtanden som avgetts om den samt den motiverade slutsatsen och en uppdaterad version av den ska ingå i projektets tillståndsförfaranden.

## Kraftledningsprojektets framskridande och tekniska lösningar

Vid den **preliminära ruttplaneringen** undersöktes olika lösningar för byggandet av kraftledningen. I samband med detta fastställdes alternativ som undersöks vid miljökonsekvensbedömningen. I samband med kraftledningens **översiktsplanering**, som görs efter MKB-förfarandet, planeras den slutliga ledningsrouten och stolpplatserna baserat på miljökonsekvensbedömningen och terrängundersökningarna. Vid planeringen av stolpplatserna beaktas miljöaspekterna för lösningarna och de tekniska och ekonomiska faktorerna.

Den **stolptyp** som kommer att användas som grundlösning för den nya kraftledningen på 2 x 400+110 kilovolt är en stagad portalstolpe i stål med två ben. De översta delarna av stolpen, det vill säga åskavsatserna, sträcker sig i genomsnitt till cirka 35–37 meters höjd. I grundlösningen har ledningsområdet en bredd på cirka 96 meter. Avståndet mellan stolparna är cirka 250–350 meter.

### **Alternativ som ska bedömas**

I denna miljökonsekvensbedömning består den norra ändpunkten för det undersökta kraftledningsprojektet med 2 x 400+110 kilovolts ledningar av Fingrids elstation i Jylkkä i Kalajoki och den södra ändpunkten av Fingrids elstation i Alajärvi. De undersökta kraftledningsrutterna ligger i områdena för Kalajoki, Alavieska, Sievi, Kannus, Toholampi, Karleby, Kaustby, Vetil, Halsö, Perho, Vindala och Alajärvi kommuner. De undersökta kraftledningsalternativen har en total längd på cirka 350 kilometer och beroende på ruttalternativ blir kraftledningsförbindelsen sammanlagt cirka 160–180 kilometer lång.

Kraftledningsförbindelsen mellan Jylkkä i Kalajoki och Alajärvi omfattar huvudsakligen två parallella kraftledningar på 400+110 kilovolt. De rutter för kraftledningsförbindelsen som undersöks vid MKB-förfarandet ligger huvudsakligen i en ny terrängkorridor och endast till en liten del längs nuvarande kraftledningar. Parallellt med en befintlig kraftledning går som minst endast det västra avsnittet av den nordligaste delen mellan Jylkkä och Tolosperä. Detta avsnitt är cirka 2,1 kilometer långt. Bland avsnitten till kraftledningsrutterna går cirka 38,8 kilometer av kraftledningen parallellt med en befintlig kraftledning.

På avsnittet mellan Jylkkä och Tolosperä fördelas kraftledningarna på 110 och 400 kilovolt på egna ruttavsnitt och utgör inte längre alternativ till varandra. Mellan Tolosperä i Kalajoki och Kukonkylä i Sievi undersöks två ruttalternativ av vilka den västliga till stor del går parallellt med en 2x110 kilovolts kraftledning i anslutning till Mutkalampi vindkraftspark, som är under uppbyggnad.

För kraftledningsförbindelsen undersöks två alternativa rutter även från Kukonkylä i Sievi till Höyläsälönneva i Toholampi. Av dessa går en väldigt liten del av den västliga parallellt med en befintlig kraftledning på 110 kilovolt och den östliga närmare Toholampi centrumtätort. Lestijärvi förgrening som går mot sydost byggs endast med en 400 kilovolts konstruktion parallellt med wpd Finland Oy:s kommande 400 kilovolts kraftledningar. Det västliga ruttalternativet från Hangasneva i Karleby till elstationen i Alajärvi och dess tre underalternativ ligger närmare Vetil och Vindala centrumtätorter. Det östliga ruttalternativet ligger närmare Halsö centrumtätort.

Det är inte möjligt att låta bli att genomföra projektet eftersom den framtida elöverföringen inte kan skötas via det nuvarande stamnätet och nätinvesteringar som det redan fattats beslut om utan att det uppstår skadliga begränsningar i överföringskapaciteten eller utan att äventyra driftsäkerheten. Enligt elmarknadslagen ska överföringskapaciteten för nätet vara tillräcklig för att säkerställa förutsättningarna för att Finland bevaras som ett prisområde.

### **Beskrivning av projektområdet och dess omgivning**

#### Allmän beskrivning

De undersökta kraftledningsrutterna ligger i området för tre landskap och tolv kommuner. Kraftledningsrutterna går huvudsakligen i skogsbruksområden och på landsbygden, på långt avstånd från bebyggelse. Ställvis går kraftledningarna i anslutning till byar och tätorter. Typiskt för kraftledningsrutten är att landskapet varierar mellan vidsträckt skogsområden med myrområden samt olika stora å- och älvdalar och odlingsområden.

#### Planläggning

Projektet ligger i området för 12 gällande etappplansplaner och en aktuell etappplansplan. Av ruttalternativen ligger Jylkkä–Tolosperä västra och Tolosperä–Kukonkylä västra vid ett förbindelsebehov för en huvudledning vid sidan av en beteckning för en kraftledningsrutt som anvisats i sammanställningen av landskapsplanerna för Norra Österbotten. Ruttalternativet Alajärvi södra ligger i området för en kraftledningsbeteckning som anvisas i sammanställningen av landskapsplanerna för Södra Österbotten. I övrigt anvisas inga planerade kraftledningar i landskapsplaneringen.

I ledningsområdet för de undersökta kraftledningarna finns 10 generalplaner som vunnit laga kraft eller som är under planering: Delgeneralplanen för Kytölä vindkraftspark, delgeneralplanen för centrum och delgeneralplanen för Kähtävä i Alavieska, delgeneralplanen för Lestijoki, delgeneralplanen för kyrkbyn, delgeneralplanen för vindkraft i Västra Toholampi och delgeneralplanen för Härkäneva i Toholampi, den strategiska generalplanen för regionstrukturen i Karleby 2040, delgeneralplanen för Halsuanjärvi i Halsö samt stranddelgeneralplanen för Iirunjärvi i Alajärvi. I kraftledningsrutternas omedelbara närhet, på under 100 meters avstånd från kraftledningarna, ligger dessutom delgeneralplanen för vindkraft i Mökkiperä–Pahkamaa samt generalplanen för Löytöneva vindkraftspark som är under planering.

Längs rutterna för de undersökta kraftledningarna finns en detaljplan för Iirunjärvi område i Alajärvi. Det näst närmaste detaljplanerade området ligger som närmast på cirka 100 meters avstånd från kraftledningsrutten Kukonkylä–Höyläsalonneva i Toholampi.

### Samhällsstruktur och boende

Kraftledningsrutterna går huvudsakligen i skogsbruksområden och på landsbygden. Ledningsrutterna ligger nära byar i Taluskylä och Haapakoski i Alavieska, i Typpö, Rautio, Mehtäkylä och Käännäkylä i Kalajoki, i Kukonkylä i Sievi, i Nikunen i Toholampi, i Peltokangas i Perho och i Koskela i Vindala. Kraftledningsrutterna går i närheten av tätorter vid Alavieska och Toholampi kyrkbyar. På under 100 meters avstånd från ledningsrutterna ligger sju bostadsbyggnader och en fritidsbyggnad. Ingen av dessa byggnader ligger i kraftledningsområdet. Ledningsrutterna korsar riksvägar, stamvägar och regionvägar på flera ställen. Ledningsrutterna korsar även bannätet.

### Näringsar

Ledningsrutterna går huvudsakligen i skogsområden, vilket innebär att skogsbruk är den mest betydande näringen i projektområdet. Vid ledningsrutterna förekommer även jordbruksverksamhet och de största odlingsområdena längs ledningsrutterna ligger i Lestijoki ådal. Odlingsområdena är förhållandevis stora även i Jylkkä, Yli-Käännä, i Sievi i omgivningen av Vääräjoki samt i Teerineva och i närheten av Karstaperä och Uusikylä i Alajärvi. Längs kraftledningsrutten finns sju aktiva torvproduktionsområden och ett område som används för husbehov. I närheten av kraftledningarna i Vindala ligger två områden med tillstånd för brytning av stenmaterial.

I närheten av kraftledningarna och längre bort från dem finns flera projekt för vindkraftsparker som befinner sig i olika skeden. Elöverföringen för dessa korsar de kraftledningar som planerats av Fingrid eller är planerade att kopplas till dem.

### Landskap och kulturhistorisk miljö

I indelningen i landskapsprovinser ligger de planerade ledningsrutterna i två landskapsprovinsers område: Österbotten och Suomenselkä. I fråga om landskapsprovinsen Österbotten går kraftledningsrutterna till största delen i Norra Österbottens å- och älvregion och kust samt Mellersta Österbottens å- och älvregion och kust samt ytterligare till en liten del i regionen för Södra Österbottens odlingsstätter. Längs kraftledningarna finns förhållandevis lite bebyggelse där närlandskapet förändras genom projektet.

I projektets influensområde ingår nationellt värdefulla landskapsområden och värdefulla områden i den byggda kulturmiljön samt flera landskapsområden som är värdefulla på landskapsnivå och byggda kulturmiljöer. Ett centralt värdefullt landskapsområde längs ledningsrutterna är Lestijoki ådal. Vid kraftledningarna och i deras omedelbara närhet finns fem kända fornlämningar. En arkeologisk inventering har gjorts vid ledningsrutterna under hösten 2021. Resultaten från inventeringen utnyttjas i samband med konsekvensbedömningen.

### Berggrund och jordmån

Berggrunden längs kraftledningsrutten består huvudsakligen av senproterozoiska bergarter. Ledningsrutterna går i allmänhet på ganska låglänta morän- och torvmarker. Jordmänen i ledningsområdet består till största delen av blandade jordarter där den dominerande jordarten inte har undersökts. Den näst dominerande alvjordarten i ledningsområdet består av torv. På mindre ytor i ledningsområdena förekommer även bergmark. Längs de planerade ledningsrutterna finns fyra nationellt värdefulla geologiska värdeobjekt som består av två stenfält: en moränformation och ett bergsområde.



Längs ledningsrutterna är sannolikheten för förekomst av sura sulfatjordar huvudsakligen väldigt liten, men i området finns även mindre områden där sannolikheten är måttlig och stor.

### Yt- och grundvatten

De planerade kraftledningsområdena ligger i fem grundvattenområden. Kraftledningsrutterna ligger i Ule älvs-ljo älvs vattenförvaltningsområde och Kumo älvs-Skärgårdshavets-Bottenhavets vattenförvaltningsområde. De mest betydande ytvattenfårorna längs ledningsrutten är Kalajoki, Vääräjoki, Lestijoki, Halso å, Perho å, Porasenjoki, Poikkijoki och Savonjoki. Av dessa är det nedre loppet av Kalajoki och Lestijoki skyddade vattendrag. Längs de planerade ledningsrutterna finns inga sjöar.

Längs kraftledningsrutterna ligger några små vattendrag i naturtillstånd eller ett tillstånd som påminner om detta. I naturutredningen har dessa avgränsats som värdefulla med tanke på naturskydd. Längs kraftledningsrutterna finns även rikligt med grävda skogs- och myrdiken.

### Vegetation och naturtyper

De undersökta kraftledningsrutterna ligger i den mellanboreala vegetationszonen i Österbotten och i fråga om myrar hör området till Österbottens slutningsmossar och vitmossemyrar och delvis även till Suomenselkä och Norra Karelens aapamysområde. Typiskt för i synnerhet den norra delen av området är att det varierar mellan karga vattendelarryggar och stora bördiga ådalar. I den norra delen är myrarna främst karga och domineras av tallmossetyper. Efter den vidsträckta odlingslätten i Lestijoki ådal i Toholampi blir bördigare växtplatstyper för skogar och myrar, det vill säga friska moskogor och kärrartade myrar, vanligare. I den mellersta delen tangerar kraftledningsrutterna de vidsträckta odlingsregionerna vid Ullavanjärvi på deras västra sida och därefter går ledningsrutterna över mindre ådalsområden vid Halsuanjoki, Perho å, Porasenjoki, Poikkijoki och Savonjoki. Bördigare växtplatstyper, kalkpåverkan från berggrunden och fler trädbevuxna kärr och bergsryggar är typiska för den södra sidan av Halso.

I kraftledningsrutternas område används skogarna nästan helt för ekonomiskogsbruk och representerar i genomsnitt ung gallringsskog. Det lokaliseras väldigt få särskilda trädbevuxna naturobjekt på mineraljord. Längs kraftledningsrutterna består myrområdena till stor del tallmosseartade myrtyper, men på den södra sidan av Toholampi blir andelen mer vidsträckta fattigkärr större. De outdikade myrtyperna varierar från ombrotrofiska högmossar till mesotrofiska fattigkärr. Ställvis förekommer madartade kärrkanter och rikligt med dikade kärrförändringar. I ekonomiskogarna är andelen lingo- och ristorvmoar betydande.

De mest representativa naturvärdena som identifierats vid inventeringarna längs kraftledningsrutten förekommer huvudsakligen bland naturtyper i naturtillstånd eller ett tillstånd som påminner om detta, i närheten av små strömmande vatten och i livsmiljöer för direktivarter. Naturtillståndet för myrnaturtyperna varierar från försvagade till nästan naturtillstånd. Vid terränginventeringarna lokaliseras flera livsmiljöer för flygekorre i närheten av ledningsrutterna. De strömmande vattnen i området för ledningsrutterna består huvudsakligen av strandnaturtyper som förlorat sitt naturtillstånd. I området för kraftledningsrutterna finns inga sådana små vattendrag som är värdefulla enligt vattenlagen, men i närheten av rutterna finns några källor som påminner om naturtillstånd.

De artförekomster som ingår i tidigare registeruppgifter om hotstatus ligger ganska långt från områdena för ledningsrutterna. De närmaste uppgifterna om en mossart som ingår i bilaga IV (b) till habitatdirektivet finns från Jäkäläneva i Pahkamaa i Kalajoki. De tidigare närmaste uppgifterna om en hotad art berörde flygekorre och kärleväxt- och mossarter i skyddsområden eller kärleväxter i anslutning till kulturpåverkade miljöer, såsom låsbräknar. De beaktansvärda arter som lokaliseras vid projektets terränginventeringar berör förutom flygekorre även åkergröda och indikatorarter för myrar.

### Fåglar och övriga djur

Fågelvärdena i området för ledningsrutterna anknyter till närliggande Naturaområden och andra skyddsprogramsområden samt till fågelområden som tolkats som värdefulla på landskapsnivå. Utöver dessa är även de större åkerslätterna längs åarna betydelsefulla bl.a. som samlingsområden för flyttande fåglar. I mindre skala fungerar även delvis torvproduktionsområdena som samlingsområden för

flyttfåglar. Uppgifter om rovfågelrevir från närheten av ledningsrutterna och en livsmiljömodell för kungsörn fungerar som bakgrundsuppgifter till utredningarna.

Bland arter som är sedvanliga i skogslivsmiljöer förekommer hjortdjur, av vilka älg, rådjur och skogsren är vanligast. Vitsvanshjort, som är en invasiv art, förekommer fåtaligt. Av mindre däggdjur är alla gnagare, räv, skogshare och mindre mårddjur sedvanliga i området som ständigt varierar mellan ekonomiskog och kulturmiljöer.

I samband med naturutredningarna våren 2021 lokaliserades sammanlagt 20 livsmiljöer för flygekorre vid kraftledningsrutten. I en del av dessa fanns en eller flera föröknings- och rastplatser. Det är möjligt att nordisk fladdermus förekommer i projektområdet, men längs ledningsrutterna finns inga sådana gamla skogsfigurer som skulle ha rikligt med hålträd som är lämpade i synnerhet för fladdermöss. Vid de nordliga ruttavsnitten och i deras närhet finns några blockhavsområden som kan lämpa sig som daggömmor för nordisk fladdermus. Vid kraftledningsrutterna finns väldigt lite grunda, vegetationsrika och långsamt strömmande eller stillastående vattendrag eller småvatten som lämpar sig för åkergroda. Vid ledningsrutterna gjordes inga observationer av arten. De närmaste observationerna av åkergroda gjordes på minst 300 meters avstånd från de planerade kraftledningsrutterna. Det är möjligt att uter förekommer i strömmande vatten som korsar ledningsrutten, och alla av våra rovdjur förekommer väldigt sannolikt i alla områden för kraftledningsavsnitten. I de kommuner som berörs av ledningsrutterna förekommer sommar- och vinterbeten för Suomenselkä skogsrensstam.

### Utredning av krav på Naturabedömning

I projektet identifierades inget behov av Naturabedömningar enligt naturvårdslagen. En Natura-behovsprövning, det vill säga en utredning av kravet på Naturabedömning, har gjorts för sju områden som ligger längs kraftledningsrutten (Lestijoki) eller i närheten av kraftledningsrutterna:

- Jäkäläneva, FI1000008, SAC
- Viitajärvi, FI1000025, SAC/SPA
- Lestijoki, FI1000057, SAC
- Ritaneva - Vipusalonneva - Märsynneva, FI1000014, SAC/SPA
- Vionneva, FI1000019, SAC/SPA
- Pilvineva, FI1001001, SAC/SPA
- Käärmekalliot, FI0800091, SAC

Vid utredningen av krav på Naturabedömning undersöks om det uppstår krav på egentlig Naturabedömning genom planen eller inte. Bedömningarna finns i bilaga 3 till bedömningsprogrammet. Övriga Naturaområden behandlas kortfattat i samband med konsekvensbedömningarna i MKB.

### **Bedömning av miljökonsekvenserna**

Med miljökonsekvenser avses de direkta och indirekta konsekvenser som den planerade kraftledningen orsakar för miljön. Konsekvensbedömningen omfattar projektets hela livscykel, det vill säga konsekvenser som uppstår vid byggandet, användningen och rivningen av kraftledningen.

I förfarandet vid miljökonsekvensbedömning granskas projektets övergripande konsekvenser för människorna, miljöns kvalitet, markanvändningen och naturresurserna samt deras interaktion i den omfattning som förutsätts i MKB-lagen och -förordningen.

Varje MKB-projekt har sina egna typiska konsekvenser som beror på projektets karaktär, omfattning och läge. I MKB-processen fästs särskild uppmärksamhet vid dessa konsekvenser. De konsekvenser som bedöms på huvudnivå preciseras alltid separat för varje projekt. Vid miljökonsekvensbedömningen prioriteras de konsekvenser som sannolikt är betydande. En miljökonsekvens innebär en förändring som sker vid ett objekt i projektområdet eller dess närhet i projektets byggnadsskede, under driftstiden eller i samband med att den tas ur bruk, det vill säga rivs. Kraftledningsprojektens miljökonsekvenser har bedömts i samband med flera MKB-förfaranden på olika håll i Finland och de konsekvenser som denna projektyp orsakar är förhållandevis välkända på generell nivå.

I detta projekt föreslås att miljökonsekvensbedömningen koncentreras till följande konsekvenser som sannolikt är betydande:

- Konsekvenser för människans levnadsförhållanden och trivsel.
- Konsekvenser för skogsbruk och odling.
- Konsekvenser för när- och fjärrlandskapet samt värdefulla landskapsområden och kulturmiljöer.
- Konsekvenser för värdefulla naturobjekt på lokal nivå och mångfalden med tanke på hela projektområdet.
- Konsekvenser för ekologiska förbindelser och livsmiljöernas kontinuitet.
- Klimatkonsekvenser; stävjande av klimatförändringen och anpassning till klimatförändringen.
- Sammantagna konsekvenser tillsammans med andra projekt; både vindkraftsparker med elöverföring samt andra projekttyper, såsom torvproduktion och marktäkts- och stenmaterialtäktsverksamhet.

Miljökonsekvensbedömningen görs så att förekomsten av miljökonsekvenser beskrivs och omfattningen av förändringarna jämförs med det nuvarande tillståndet. Konsekvensbedömningen baserar sig på tillgänglig information om miljöns nuläge samt utarbetade och framtida utredningar. Den geografiska avgränsningen av de konsekvenser som ska bedömas varierar beroende på det delområde som ingår i bedömningen.

I det här projektet tillämpas en bedömningsmetod som baserar sig på IMPERIA-projektet. Metoden baserar sig på definition av konsekvensens omfattning och värdering av bedömningsobjektet. Miljökonsekvensernas betydelse definieras på skalan Inga – Lindriga – Måttliga – Betydande konsekvenser. Vid bedömningen av konsekvensens betydelse beaktas konsekvensens omfattning och värde och känslighet av konsekvensobjektet.

Som metod för jämförelse av alternativen används en multikriteriebedömning och en så kallad specificerande metod som betonar ett beslutsfattande utifrån olika värdemässiga utgångspunkter. Metoden kan inte avgöra det bästa alternativet utan beslutet fattas av beslutsfattarna vid situationen i fråga. En sammanfattning av jämförelsen av miljökonsekvenserna görs både i ord och i form av en tabell. Vid varje alternativ eller delområde som ingår i jämförelsen jämförs det undersökta alternativet både jämfört med nuläget och jämfört med ett annat alternativ som ska undersökas. I jämförelsetabellen är det möjligt att använda till exempel en färgskala som beskriver konsekvensens styrka för att göra jämförelsen mer åskådlig. Vid bedömningen av konsekvensernas betydelse beaktas osäkerhetsfaktorer och möjligheterna att lindra konsekvenserna.

### **Utredningar som utarbetas som grund för konsekvensbedömningen**

Följande utredningar har utarbetats eller ska utarbetas i samband med konsekvensbedömningen:

- Flygekorrsutredning i april–juni 2021, i fråga om övriga arter som ingår i bilaga IV a till habitatdirektivet gjordes en granskning av möjligheterna för att arterna förekommer i området.
- En inventering av värdefulla naturobjekt preliminärt redan i början av flygekorrsinventeringen och i fråga om naturtyps- och vegetationsobjekt mellan maj och september 2021.
- Observation av fåglar på öppna myrar och andra potentiella fågelobjekt vid ledningsrutterna, såsom ådalar och figurer med mogen skog mellan april och juni 2021.
- Landskapsanalyser baserat på landskapsarkitektens terrängbesök våren 2022
- Illustrationer våren 2022
- Beräkningar av el- och magnetfält i beskrivningsskedet
- Arkeologisk inventering hösten 2021

### **Plan för deltagande och information**

Alla de vars förhållanden eller intressen, såsom boende, arbete, möjligheter att röra sig, fritid eller andra levnadsförhållanden som kan påverkas av projektet har möjlighet att delta i förfarandet vid miljökonsekvensbedömning. Kontaktmyndigheten informerar om när bedömningsprogrammet och

bedömningsbeskrivningen blir färdiga och ordnar en utfrågning om dem. Under MKB-förfarandet ordnas informations- och diskussionsmöten som är öppna för allmänheten efter att MKB-programmet blivit färdigt och efter att MKB-beskrivningen blivit färdig. På grund av covidpandemin ordnas åtminstone informationsmötet i MKB-programskedet som ett webinarium. Medborgarna kan framföra åsikter både i program- och i beskrivningsskedet.

I samband med MKB-förfarandet utsågs en uppföljningsgrupp vars arbete är en viktig del av deltagandet och informationen. Uppföljningsgruppen har sammanträtt en gång i bedömningsprogrammets utkastskede och sammanträder igen i beskrivningens utkastskede.

Fingrid har grundat en webbplats för information och deltagande i anslutning till projektet. Förutom meddelanden innehåller webbplatsen även ett responssystem med hjälp av vilket man kan märka ut sin respons på en karta och skicka till Fingrid. Fingrid skickar ett brev till alla markägare vid kraftledningsrutterna och publicerar information i tidningar.

### **Tidsschema och tillstånd för projektet**

Kraftledningsprojektet har inletts med förplanering och förfarande vid miljökonsekvensbedömning. MKB-förfarandet har inletts officiellt när MKB-programmet har överlåtit till kontaktmyndigheten NTM-centralen i Södra Österbotten i början av december 2021.

Den egentliga konsekvensbedömningen görs under våren och sommaren 2022. Resultaten sammanställs i en bedömningsbeskrivning som blir färdig hösten 2022. Kontaktmyndigheten ger sin motiverade slutsats om bedömningsbeskrivningen inom två månader efter att tiden för framläggandet gått ut.

Enligt det preliminära tidsschemat görs de terrängundersökningar som byggandet av kraftledningen förutsätter samt översiktsplaneringen inom två månader efter att tiden för framläggandet gått ut. Uppskattningen är att byggnadsarbetena ska ske under åren 2025–2027.

Fingrid ansöker om undersökningstillstånd för terrängundersökningar längs ledningsrutten från Lantmäteriverket. Ett projektstillstånd enligt elmarknadslagen söks från Energimyndigheten. Genom tillståndet fastställs projektets nödvändighet med tanke på tryggheten av elöverföringen. Dessutom ansöker Fingrid om inlösningstillstånd för kraftledningens ledningsområde. Inlösningstillståndsärendet bereds av arbets- och näringsministeriet och tillståndet beviljas av statsrådet.