



16.1.2023

EPOELY/2566/2022

Salo-Ylikosken tuulivoimahanke, Kauhava

Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

HANKETIEDOT

Hankkeen nimi ja sijainti

Salo-Ylikosken tuulivoimahanke, Kauhava

Hankkeesta vastaava

Hankkeesta vastaa OX2, yhteyshenkilönä Valtteri Paunonen.

Konsulttina arviointiohjelman laatimisessa on toiminut Ramboll Finland Oy, yhteyshenkilönä Annukka Rajala.

Yhteysviranomainen

Hankkeen yhteysviranomaisena on toiminut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeesta ja sen vaihtoehdoista

OX2 suunnittelee maksimissaan 7 tuulivoimalan rakentamista Kauhavan Salo-Ylikosken ympäristöön.

Hankealue

Hankealue sijoittuu noin 30 kilometriä pohjoiseen Kauhavan kaupungin keskustasta. Hankealue sijoittuu Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan rajalle, Ylikosken, Pelkkalan, Mirkunmäen ja Kauhajärven viljelyalueiden keskellä jäävän Purmon yhteismetsän alueelle. Hankealueen länsipuolella sijaitsee valtatie 19, eteläpuolella seututie 738 ja itäpuolella seututie 741, joiden lisäksi hankealueen lähiympäristössä on useita yhdysteitä.

Hankealueella ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita (VAMA 2021), eikä maakuntakaavassa osoitettuja maakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Lähin valtakunnallisesti arvokas maisema-alue (Purmonjokilaakson viljelymaisema) sijaitsee noin 14 kilometriä hankealueesta pohjoiseen ja lähin maakunnallisesti arvokas maisema (Lapuanjoen alajuoksun kulttuurimaisema) noin 12 kilometriä hankealueesta länteen. Hankealuetta lähin Natura 2000-verkoston kuuluva alue on Pökkäsaaret (FI0800156, SCI/SAC) noin 60 metrin etäisyydellä hankealueen kaakkoiskulmasta ja Kalisjön (FI0800063, SPA), joka sijoittuu noin 6 kilometriä hankealueesta itään. Hankealueella sijaitsee viisi kiinteää muinaisjäännöstä.

Hankealueen laajuus on noin 570 hehtaaria ja maasto on suurelta osin talousmetsäaluetta, joka rajautuu idässä Saukkonevan ja lännessä Rajanevan suoalueisiin. Kauhavan kaupungin puolella sijaitseva osuus Rajanevan suosta on ollut turvetuotantokäytössä. Hankealueen läheisyydessä ei ole luonnontilaisia virtavesiä, järviä tai lampia. Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat noin kahden kilometrin etäisyydellä suunnitelluista voimalapaikoista. Tuulivoimarakentamiseen suunnitellut alueet eivät ole luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittäviä kohteita.

Sähkönsiirto

Tuulipuisto liitetään omalla uudella sähköasemalla Fingrid Oyj:n 110 kV voimajohtoon hankealueen länsipuolella noin 2,4 kilometrin etäisyydellä. Sähköasemalle on myönnetty rakennuslupa 5.10.2022. Sähkönsiirto uudelle sähköasemalle toteutetaan maakaapelein, jotka kaivetaan maahan vähintään noin 0,7 metrin syvyyteen ja ne sijoitetaan vuokratun kiinteistön reunaan. Tuulivoimaloiden välinen sähkönsiirto toteutetaan maakaapelein, jotka sijoitetaan pääasiassa huoltoteiden yhteyteen kaivettaviin kaapeliin.

Vaihtoehdot

Salon-Ylikosken alueelle suunnitellaan rakennettavaksi enintään 7 tuulivoimalan tuulipuisto. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan kahta eri hankevaihtoehtoa (VE 0+ ja VE 1) ja verrataan muutosten suuruutta suhteessa Salon-Ylikosken tuulivoimayleiskaavassa tutkittuun vaihtoehtoon (VE0). Lisäksi huomioidaan sähkönsiirron ympäristövaikutukset.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN VIREILLETULO

OX2 on 2.11.2022 saattanut vireille ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (jäljempänä arviointimenettely) toimittamalla Etelä-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukseen (jäljempänä ELY-keskus) Salon-Ylikosken tuulivoimahanke koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman (jäljempänä arviointiohjelma).

16.1.2023

Hankkeen arviointimenettelyn tarve määräytyy ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (jäljempänä YVA-laki) liitteen 1 kohdan 7 e) *tuulivoimalahankkeet, kun yksittäisten laitosten lukumäärä on vähintään 10 kappaletta tai kokonaisteho vähintään 45 megawattia* perusteella.

ENNAKKONEUVOTTELU

Yhteysviranomaisen järjesti ennakkoneuvottelun 5.9.2022, edistämään muun muassa hankkeen vaatimien arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, sekä hankkeesta vastaavan ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Ennakkoneuvotteluun osallistuivat Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, OX2, Ramboll, Pedersören kunta, Kauhavan kaupunki, Uudenkaarlepyyn kaupunki, Etelä-Pohjanmaan liitto ja Seinäjoen museot.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Yhteysviranomaisen tiedotti arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olostä sekä mielipiteiden ja lausuntojen esittämisen mahdollisuudesta julkisella kuulutuksella 17.11. - 16.12.2022. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistiin ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/saloylikoskentuuivoimaYVA. Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Kauhavan ja Uusikaarlepyyn kaupungille ja Pedersören kunnalle julkaistavaksi niiden verkkosivuilla. Lisäksi arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olostä sekä mahdollisuudesta mielipiteiden ja lausuntojen esittämiseen on tiedotettu 16.11.2022 lehdissä Ilkka-Pohjalainen ja Österbottens tidning julkaistuilla lehti-ilmoituksilla.

Arviointiohjelmasta on voinut tutustua kuulemisaikana paperimuodossa seuraavissa paikoissa: Korttesjärven kirjasto, Ylihärmän palvelutoimisto, Uudenkaarlepyyn kaupungintalo ja Pedersören kunnantalo.

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus 8.12.2022 klo 17–19 Korttesjärven yhtenäiskoulun ruokalassa osoitteessa Jääkärintie 85, Korttesjärvi. Yhteysviranomaisen ja hankkeesta vastaavan edustajien lisäksi yleisötilaisuudessa oli läsnä 8 henkilöä ja mukana etäyhteydellä noin 10 kuulijaa. Yleisötilaisuudessa esiin nousseita asioita olivat mm. Natura-alueella kulkevan tien raivaus, hankkeen vaikutukset linnustoon, tuulivoimaloiden meluvaikutukset ja kaupungin laatima osayleiskaava hankealueella.

ARVIOINTIOHJELMASTA ANNETUT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET

Yhteysviranomaisen pyysi lausunnot arviointiohjelmasta hankkeen vaikutusalueen kunnilta ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle 27 lausuntoa ja 3 mielipidettä. Ilmatieteen laitos ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen totesivat etteivät lausu hankkeesta tässä vaiheessa.

Seuraavassa on esitetty yhteysviranomaisen näkemys kuulemispalautteen keskeisestä sisällöstä. Lausunnot ja mielipiteet löytyvät kokonaisuudessaan osoitteesta www.ymparisto.fi/saloylikoskentuulivoimaYVA. Verkkosivuilla julkaistuista lausunnoista ja mielipiteistä on poistettu henkilötiedoiksi katsotut tiedot.

YHTEENVETO LAUSUNNOISTA

Digita huomauttaa lausunnossaan, että tuulipuistot voivat aiheuttaa merkittävää haittaa antenni-tv:n vastaanottoon ennen kaikkea radio- ja tv-lähetysasemaan nähden puiston takana olevissa asuin- ja lomarakennuksissa. Antenni-tv lähetyksiä käytetään myös viranomaisten vaaratiedotteiden välityskanavana. Tuulivoiman aiheuttaessa häiriön antenni-tv vastaanottoihin vaikuttaa se tällöin myös vaaratiedotteiden saatavuuteen ja sitä kautta yleiseen turvallisuuteen. Tämän vuoksi vaikutukset antenni-tv vastaanottoihin tulisi ottaa huomioon myös turvallisuuteen liittyvien vaikutuksien arvioinnissa.

Digita toteaa, että tuulivoimaloiden tv-vastaanotolle aiheuttamat häiriöt ja niiden vaikutukset ja vaikutusalueet voidaan riittävällä suunnittelulla nykyisin ennustaa. Tämän lausunnon kohteena oleva tuulivoimahanke voi muodostaa häiriötä yhteisvaikutuksena toisten tuulivoimahankkeiden kanssa. Häiriön poistokeinoja toteutettaessa on otettava huomioon myös alueen muut mahdolliset tuulivoiman rakentamishankkeet.

Tuulivoimaloiden aiheuttamat häiriöt voivat pahimmillaan estää kokonaan antenni-tv signaalin vastaanoton. Erityisesti tilanteessa, jossa olemassa olevan tv- ja radiolähetysaseman lähistölle sijoitetaan useita tuulivoimaloita, voidaan pahimmassa tapauksessa ajautua tilanteeseen, jossa tv-signaalin eteneminen estyy kokonaan. Sen vuoksi onkin erityisen tärkeää, että tuulivoimaloiden tv-vastaanotolle aiheuttamat häiriöt pyritään välttämään hyvissä ajoin etukäteen jo voimaloiden suunnitteluvaiheessa tuulivoimaloiden ja verkko-operaattoreiden välisellä yhteistyöllä.

Elisa huomauttaa, että kyseisen hankkeen vaikutusalueelle ei jatkossa voida rakentaa radiolinkkijärjestelmiä.

Etelä-Pohjanmaan liitto toteaa lausunnossaan että, YVA-ohjelmassa on esitetty kartalla hankealueen sijainti suhteessa Etelä-Pohjanmaan voimassa olevien maakuntakaavojen merkintöihin. Kartalle tulee lisätä suunniteltu sähkönsiirtolinja, vaikka se sijaitsee Pohjanmaan maakunnan puolella. Voimassa oleva maakuntakaava ja hankealueelle sijoittuvat merkinnät eivät aseta esteitä hankkeen toteuttamiselle. Alueelle sijoittuvan ja maakuntakaavassa osoitetun turvetuotannon osalta on hankkeessa varmistettava yhteensovittaminen, mikäli turpeen tuotantoa alueella edelleen jatketaan.

Maakuntakaavan päivityksen aikataulu on päivittynyt siten, että luonnos pyritään saamaan nähtäville vuoden 2023 alussa, ja tämä tieto tulee päivittää YVA-ohjelmaan. Muilta osin YVA-ohjelmassa esitetty aikataulu on edelleen paikkansapitävä.

Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan päivityksessä yksi keskeinen teema on tuulivoima. Etelä-Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntien tuulivoimaselvityksessä on tunnistettu potentiaalisia uusia seudullisen tuulivoimatuotannon sijaintialueita.

Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan päivityksen tausta-aineistoksi on laadittu maisema- ja rakennetun kulttuuriympäristön inventointeja, jotka on koottu liiton sivuille.

Maakuntakaavaluonnokseen tullaan osoittamaan maakunnallisesti arvokkaina maisema-alueina maisemainventointien mukaiset kohteet, mm. Purmonjoen viljelylakeus n. 4 km hankealueen kaakkoispuolella. Lisäksi voimassa olevan maakuntakaavan merkintöjä rakennetun kulttuuriympäristön osalta tullaan inventointien perusteella päivittämään. Maakuntakaavan tausta-aineistot on hyvä huomioida lähtötietoina hankkeen jatkovalmistelussa.

Evijärven kunnanhallitus toteaa, ettei sillä ole huomautettavaa tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmaan.

Fingrid Oyj toteaa lausunnossaan vastaavansa Suomen sähköjärjestelmän toimivuudesta sähkömarkkinalain perusteella sille myönnetyn sähköverkkoluvan ehtojen mukaisesti. Kantaverkkoyhtiöllä on sähkömarkkinalaissa määritelty verkon kehittämis- ja liittämiselvöllisyys. Verkonhaltijan tulee pyynnöstä ja kohtuullista korvausta vastaan liittää verkkoonsa tekniset vaatimukset täyttävät sähkökäyttöpaikat ja sähköntuotantolaitokset toiminta-alueellaan.

Kantaverkkoliityntöjen tulee täyttää tekniset vaatimukset, jotka on esitetty Fingridin yleisissä liittymisehdoissa (YLE). Liittymisehtoja noudattamalla varmistetaan järjestelmien tekninen yhteensopivuus. Fingrid laatii sähkönsiirtoverkkojen kehitystarpeet ja periaatteelliset ratkaisut yhtenä

16.1.2023

kokonaisuutena yhteistyössä voimantuotantoa suunnittelevien tahojen ja verkkoyhtiöiden kanssa.

Kauhavan kaupungin rakennusvalvonnalla ei ole huomautettavaa arviointiohjelmasta.

Kauhavan Luontoyhdistys Valokki ry, Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri ja Suomenselän Lintutieteellinen Yhdistys ry. toteavat lausunnossaan, että hankkeessa ollaan suunnittelemassa teollisuusaluetta, josta aiheutuu ympäristöön mm. meluhäiriötä, maisemahaittaa sekä metsien pirstoutumista, mikä vähentää siten luonnon monimuotoisuutta, ja josta syystä järjestöt esittävät seuraavan lausunnon.

Tuulivoiman tuotantoalueen keskellä on lain suojaamaan Natura 2000-alue Pökkäsaaret, joka on boreaalisten luonnonmetsien suojelualue. Sen eteläpuolella on Salonneva, jonka pinta-ala on 95 ha, ja joka luokitellaan keidassuona luonnontilaluokkaan 3. Maanomistaja on hakenut Salonnevaa soidensuojelualueeksi. Pökkäsaarten Natura-alue sekä Salonneva ovat keskeisiä Kauhavan luonnon monimuotoisuuden turvaamisessa, koska Pökkäsaaret on ainoa boreaalisten vanhojen metsien suojelualue koko entisessä Korttesjärven kunnassa ja koska koko Kauhavan soista on yli 90% ojitettu metsän kasvatukseen tai pelloksi, tai niillä on toiminnassa oleva tai käytöstä poistettu turvetuotantoalue.

Salonneva on todennäköisesti erittäin tärkeä monien kahlaajien, hanhien, joutsenten ja kurkien muutoaikainen levähdyspaikka, joten tuulivoimaloiden vaikutukset Salonnevalla muuttaviin, lepäileviin ja ruokaileviin lintuihin olisi tullut selvittää perusteellisesti lausunnolla olevaan YVA-ohjelmaan liittyen. Törmäysriskiä olisi voitu kartoittaa jo toiminnassa olevan tuulivoimalan osalta syys- ja kevätmuuton aikana. Tällaista selvitystä ei ole kuitenkaan tehty. Pohjois-Pohjanmaalla tehdyn selvityksen mukaan kanalinnut, kuten metso ja teeri, ovat suurimmassa törmäysvaarassa.

Jo valmistunut Tuuliveikot Oy:n tuulivoimala on vain yhden kilometrin etäisyydellä Pökkäsaarten Natura-alueesta, ja välissä on avosuo, Salonneva, jonka etelälaidalla voimala on. Tämä lisää oleellisesti suolla ja Natura-alueella pesivien, lepäilevien ja sen kautta muuttavien lintujen, mm. kahlaajien, hanhien, kurkien, joutsenten ja suurten petolintujen törmäysriskiä suunniteltujen suurvoimaloiden lapoihin. Lisäksi suolla ja Natura-alueella pesivät ja läpi vuoden elävät kanalinnut (mm. riekko, metso ja teeri) ovat törmäysvaarassa jo tähän yhteen suurvoimalaan, joten osayleiskaavan alueelle ei voida rakentaa yhtään uutta tuulivoimalaa, jotka ovat alle kilometrin päässä Natura-alueesta ja Salonnevasta.

Sekä maakuntaliitto että ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö ovat Kauhavan Luontoyhdistys Valokki ry:n lisäksi vaatineet osayleiskaavan aikaisemman käsittelyn vaiheissa, että Pökkäsaarten Natura-alue tulee ottaa huomioon suunnittelussa. Tämä vaatimus ei toteudu myöskään

16.1.2023

lausunnolla olevassa YVA-ohjelman vaihtoehtoissa, koska eteläisimmät tuulivoimalat on kaikissa vaihtoehtoissa sijoitettu vain 800 ja 1100 m:n etäisyydelle Natura-alueesta ja Salonnevasta. Siksi vaadimme painokkaasti, että osayleiskaavan kahden eteläisimmän tuulivoimalan rakentamisesta tulee YVA-ohjelman käsittelyn yhteydessä luopua tai ne täytyy siirtää vähintään 2 km:n etäisyydelle Natura-alueesta.

Pökkäsaaren alueeseen kuuluvan Pikku Pökkäsaaren kohdalla OX2 aikoo YVA-ohjelmaan liitetyn selvityksen mukaan leventää alueen läpi kulkevaa tietä yli 200 metrin matkalla, koska suurten tuulivoimaloiden siipien kuljettaminen kaava-alueelle sitä vaatii. Tien varrella jouduttaisiin raivaamaan varttuneita koivuja, raitoja, mäntyjä ja kuusia monen metrin leveydeltä yli 200 m:n matkalta. Tien varren raivaus heikentäisi merkittävästi Pökkäsaarten luontoarvoja, koska EU:n luontodirektiivin suojaaman liito-oravan ravinnokseen käyttämiä lehtipuita jouduttaisiin poistamaan. Siksi vaadimme painokkaasti, että Pökkäsaarten Natura 2000 alueen läpi kulkevaa tietä ei saa millään muotoa leventää.

Luonnonvarakeskus (Luke) toteaa lausunnossaan, että hankkeen YVA-ohjelma on riistalajiston osalta suppea ja pohjaa aiemmin tehtyyn kaavaselostukseen. Tuulivoimayleiskaava on hyväksytty 18.6.2018. Hankealueelle on tehty kaavan laadinnan yhteydessä pesimälinnustoselvitys ja metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitykset 2014 ja 2015. Tehdyistä soidinkartoituksista on kulunut 7–8 vuotta ja ne eivät sellaisenaan välttämättä kuvaa alueen nykytilaa. Soidinpaikkakartoitukset ovat tärkeitä ja niiden tulokset tulee huomioida voimaloiden sijoittelussa. Luke huomauttaa, että hankealueen läheisyydessä on metsäpeuran talvilaitumia. Metsäpeuraa ei kuitenkaan YVA-ohjelmassa mainita. Hankealueella saattaa esiintyä myös susia. Direktiivilajien asuttamilla alueilla Luke suosittelee kohdennettujen maastokartoitusten tekemistä. Hankealueen läheisyyteen sijoittuu eri vaiheissa olevia tuulivoimalahankkeita. On tärkeää, että tulevassa vaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon muun tuulivoimarakentamisen ja maankäytön yhteisvaikutus paikallis- tai osapopulaatiotasolla lajien ja erityisesti direktiivilajien elinmahdollisuuksien muutoksiin.

Metsähallitus huomauttaa lausunnossaan, että hankealue rajautuu itäreunastaan Saukkojärveen, joka on Metsähallituksen suojeluun varattu kiinteistö. Hankealue on mahdollisesti metsäpeuran esiintymisaluetta. Alueen merkitys metsäpeurapopulaatiolle tulisi selvittää Luonnonvarakeskukselta ja arvioida sen pohjalta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat vaikutukset metsäpeuraan. Linnustolle aiheutuvia vaikutuksia arvioitaessa tulisi selvitysten (mm. muuttolinnustoselvitysten, pesimälintuselvitysten, petolintuselvitysten ja metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitysten) perustua ajan tasalla olevaan tietoon.

Uudenkaarlepyyn kaupungin tekninen osasto pyytää huomioimaan Sandbackan 10 tuulivoimalan osayleiskaavan, joka yhdessä Vöyrin Sandbackan osayleiskaavan kanssa muodostaisi 14 voimalan tuulivoimalueen. Syytä on myös varmistaa kaupungilta Sandbackan tuulivoimahankkeen rakennusluvan ajankohtainen tilanne.

Maakaapelien rakentamisen vaikutuksista pohjaveteen on arvioitava riittävässä laajuudessa. Uudenkaarlepyyn osalta on syytä tarkistaa myös vaikutukset kaava-alueen reuna-alueilla.

Uudenkaarlepyyn ympäristö- ja rakennuslautakunta toteaa lausunnossaan, että koska maakaapeleita suunnitellaan rakennettavan Kainuunkankaan pohjavesialueelle, on riskit pohjaveteen syytä huomioida arviointimenettelyssä. Kaapelien reitit on syytä tarkentaa, ja maaperän ominaisuudet sekä pohjaveden esiintyminen sähköaseman ja kaapelireittien alueella tutkia riittävässä laajuudessa. Arviointiselostuksesta on käytävä ilmi, miten pohjaveden suojele toteutetaan.

Ympäristöterveys Kallan edellyttää, että YVA-ohjelmaan sisällytetään selvitys siitä, miten maakaapelien asennus suunnitellaan ja miten se vaikuttaa pohjaveteen sekä miten pohjaveden pilaantuminen estetään.

Lisäksi YVA-ohjelmassa on arvioitava melu- ja välkkeen osalta yhteisvaikutukset suhteessa muihin lähialueen suunnitteilla oleviin tai toiminnassa oleviin tuulivoimalaitoksiin ja -voimala-alueisiin. Myös nämä vaikutukset on huomioitava YVA-ohjelmassa.

Pedersören kunnanhallitus pyytää päivittämään tiedon, että Mastbackan tuulivoimaosayleiskaava on hyväksytty 2022 ja tästä päätöksestä on valitettu. Kaavan mukaiseen rakentamiseen on myönnetty lupa syksyllä 2022. Lisäksi todetaan, että voimalakorkeuden kasvun osayleiskaavan mukaisiin voimaloihin nähden voi olettaa kasvattavan voimaloiden näkyvyyttä ympäristössään. Usean tuulivoimahankkeen läheisyydestä johtuen tulisi YVA-prosessissa kartoittaa ja arvioida yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden kanssa.

Pohjanmaan museo toteaa, että ohjelma on suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin suorittamisesta, eikä museolla ole siihen lisättävää tai huomautettavaa ja että museo jää odottamaan arvioinnin tuloksia.

Puolustusvoimat 2. Logistiikkarykmentti lausuu, että tuulivoimaloiden vaikutuksia Puolustusvoimien toimintaan arvioidaan perustuen Pääesikunnan hyväksyttävyytyslauseen. Hankevastaavan tulee saada ajantasaisiin hanketietoihin perustuva, myönteinen Pääesikunnan hyväksyttävyytyslause ennen tuulivoimaloiden rakentamisen mahdollistavan kaavan hyväksymistä. Jos hankkeessa toteutettavien tuulivoimaloiden lukumäärä on suurempi, tuulivoimalat ovat yli 10 metriä

16.1.2023

korkeampia tai sijoittelu poikkeaa yli 100 metriä hyväksyttävyytensä mukaisista tiedoista, Pääesikunnalta tulee saada uusi lausunto hankkeen hyväksyttävyydestä ja selvitystarpeista. Edellä mainittua pienemmistä muutoksista pyydetään tiedottamaan Pääesikuntaa.

Seinäjoen museot toteaa, että YYA-menettelyssä tarkasteltavien hankevaihtoehtojen kannalta käsitystä hankealueen arkeologisesta kulttuuriperinnöstä voidaan pitää ajantasaisena, eikä YYA-menettelyyn museon näkemyksen mukaan liity arkeologisen inventoinnin täydentämisen tarvetta.

YYA-menettelyn yhteydessä päivitetään maisema-arviointi ja laaditaan näkemäalue- analyysin ja havainnekuvien päivitys, sillä YYA-menettelyn yhteydessä tarkastellaan mahdollisuutta toteuttaa alueelle rakennusluvassa esitettyjä korkeampia tuulivoimaloita. Mallinnuksia tehtäessä tulee huomioida, että voimaloiden roottorin halkaisijan ja kokonaiskorkeuden kasvaessa myös voimaloiden muut rakenteet mahdollisesti kasvavat, jolloin ne jyrkempinä näkyvät maisemassa entistä merkittävämmän. YYA-aineistoon tulee myös tarkistaa maakuntakaavan päivityksen yhteydessä muuttuvat kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeiden alueiden ja kohteiden tiedot. Hankkeen yhteisvaikutukset lähiseudun toteutuneiden tai suunniteltujen tuulivoimaloiden kanssa on samoin hyvä selvittää ja arvioida ajankohtaisten tietojen perusteella.

Suomen Erillisverkot Oy ilmoittaa, että hankkeella ei ole vaikutusta sen Verkko-operaattoripalvelut liiketoimintaan.

Telia Finland Oyj huomauttaa lausunnossaan, että jatkossa hankkeen vaikutusalueelle ei voida rakentaa radiolinkkijärjestelmiä.

Sähkönsiirto johdoista pitää tehdä tuulivoimahankkeen toimesta erikseen vaarajänniteselvitys lähellä olevien Telian kaapeleiden osalta (risteämät ja rinnakkain kulkevat johdot).

Traficom huomauttaa lausunnossaan, että tuulivoimarakentamista suunniteltaessa tulisi ottaa huomioon myös tuulivoimaloiden vaikutukset radiojärjestelmiin. Tuulivoimaloilla on vaikutuksia myös matkaviestinverkkojen kentän voimakkuuteen ja signaaliin laatuun. Tutkajärjestelmä vaatii toimiakseen riittävää etäisyyttä tuulivoimaloihin. Radiolinkin toiminta taas edellyttää täysin esteetöntä aluetta lähettimen ja vastaanottimen välillä.

Sähköisen viestinnän palvelut ovat riippuvaisia radiojärjestelmistä. Siksi on tärkeää varmistaa, että TV- ja matkaviestinpalvelut sekä tutkat ja radiolinkit toimivat myös jatkossa riittävän häiriöttömästi. Pienilläkin muutoksilla tuulivoimaloiden sijoittelussa voi olla ratkaiseva merkitys alueen radiojärjestelmien toimintaan.

Radiopaikannusjärjestelmien ja radiolinkkien käyttäjiä sekä teleoperaattoreita tulisi aina informoida tuulivoimahankkeesta.

Väylävirasto huomauttaa lausunnossaan, että tuulivoimalahankkeen suunnittelun aikana on riittävän ajoissa kiinnitettävä huomiota tuulivoimalan osien varastointiin ja kuljetusreittien selvittämiseen.

Tuulivoimalakuljetukset vaativat aina erikoiskuljetusluvan. Erikoiskuljetusluvissa lupaviranomaisena toimii Pirkanmaan ELY-keskus. Voimaloiden osien kuljetuksia varten maanteiden, siltojen ja rumpujen kantokyky on varmistettava hyvissä ajoin ennen kuljetuksia. Jos rakenteiden vahvistamiselle tai mahdollisten tasoliittymien ym. parantamistoimille, kuten tasoristeyskansien vahvistamiselle ja leventämiselle, todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinylväiden ja liikennemerkkien väliaikaista siirtoa sekä liittymien avartamista. Asian osalta tulee olla yhteydessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen maanteiden kunnossapidon aluevastaavaan. Liittymäluvut maanteille myöntää Pirkanmaan ELY-keskus.

Ensisijaisesti tuulivoimalakuljetukset tulisi suunnitella muuta reittiä kuin rautatien tasoristeysten kautta.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäytön ryhmä toteaa, että koska osayleiskaavaa ei ole tarkoitus muuttaa eikä myllyjen sijainnit muutu, niin arviointiohjelmassa esitetyt toimenpiteet riittävät korotuksen maankäyttöön kohdistuvien vaikutusten arvioimiseen.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ilmastokoordinaattori huomauttaa, että ympäristövaikutusten arvioinnissa tulisi tarkastella vaikutuksia alueellisesti ja paikallisesti huomioiden alueelliset ja paikalliset, kuten kunnan ja maakunnan, ilmastotavoitteet ja hankkeen vaikuttavuus näiden tavoitteiden kannalta. Arviointiohjelmasta ei käy ilmi, miten toimija aikoo arvioida tuulivoimahankkeen elinkaaren aikaiset suorat ja epäsuorat ilmastovaikutukset kattaen myös tuulivoimaloiden valmistuksessa ja rakenteiden kuljetuksessa muodostuvat päästöt. Tuulivoimaloiden käytön poistoon liittyvässä vaikutusten arvioinnissa tulisi huomioida nykyiset hyötykäyttö- ja kierrätysmenetelmät voimalan materiaaleille. Hankkeessa tulisi arvioida myös vaikutukset metsien hiilinieluun ja -varastoon laskemalla hankkeessa poistuvan puuston ja sen hiilensitomispotentiaalin määrä. Lisäksi tulisi huomioida hankkeen rajoittava vaikutus esimerkiksi sähkönsiirron osalta metsän kasvuun ja täten myös hiilinielujen syntyyn.

Arvioinnissa tulisi arvioida suunniteltavan tuulivoimapuiston tuotannon aikaisen sähkön tuotantorakennetta ja käyttää tuulivoimapuiston tuotannon ajankohdalle ennustettua sähköntuotannon päästökerrointa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö huomauttaa, että on syytä selvittää, onko alueelta laadittujen luontoselvitysten laatimisen jälkeen alueella havaittu huomionarvoista lajistoa. Tämä koskee erityisesti metsäpeuraa, joka on mahdollisesti levittäytymässä kohti hankealuetta. Luonnonvarakeskus (Luke) vastaa Suomessa metsäpeuran kannantutkimuksesta ja hallinnoi mm. laajaa metsäpeuran pantaseuranta-aineistoa. Hankkeen yhteydessä tulee selvittää alueen merkitys metsäpeuran elinympäristönä käyttäen hyödyksi Luken seuranta-aineistoa ja asiantuntemusta.

Alueella havaittujen viitasammakoiden osalta on hanke syytä suunnitella siten, että heikentäviä vaikutuksia lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin ei kohdistu.

Luonnonsuojeluyksikkö toteaa, että Pökkäsaaren Natura 2000 -alueen suojelu on toteutettu perustamalla alueesta yksityinen luonnonsuojelualue (YSA107308). Rauhoitusmääräysten mukaan alueella on kiellettyä mm. metsänhakkuu ja muu luontaiseen metsänkehitykseen puuttuminen sekä kaikenlainen muu toiminta, joka saattaa muuttaa alueen luonnetta tai vaikuttaa epäedullisesti luontaiseen kasvillisuuteen, eläimistöön tai maisemakuvaan. Kuitenkin alueella on sallittu alueen läpi kulkevan tien käyttö ja kunnossapito. Luonnonsuojeluyksikkö toteaa, että puuston raivaaminen tien normaalikäytön mahdollistavaa raivausta laajemmin ei ole laskettavissa tien normaaliin kunnossapitoon. Täten tienvarsipuuston raivaamiseen komponenttien kuljetusta varten tulisi hakea luonnonsuojelulain 24 § 4 momentin mukaista poikkeamislupaa alueen rauhoitusmääräyksistä. ELY-keskus antaa asiassa valituskelpoisen päätöksen kuultuaan asiassa mm. maanomistajaa.

Kuten ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö on tuonut esiin alueelta laaditun tuulivoimayleiskaavan yhteydessä, on hankkeen toteutuessa syytä tarkkailla tuulivoimaloiden vaikutuksia erityisesti metsähanheen vähintään kolmen vuoden ajan voimaloiden rakentamisen jälkeen.

Pohjaveden suojeluryhmä muistuttaa, että vaikka etukäteen arvioiden ei pinta- eikä pohjavesiin kohdistuvia haittoja tulisikaan, on toiminnanharjoittaja vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaisessa vastuussa mahdollisista vesiin kohdistuvista haitoista ja siten velvollinen muun muassa tarvittaviin korjaus- ja korvaustoimenpiteisiin.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuurivastuualue toteaa seuraavaa: Liikenteellisiä vaikutuksia arvioitaessa tulee huomioida kaikki eri liikennemuodot ja vaikutukset alueen asukkaille sekä kuvata ne toimet, joilla liikenteestä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia pyritään minimoimaan. Etenkin erityisen herkkiin kohteisiin, kuten asutukseen, tulee kiinnittää huomiota.

Hanketoimijan tulee huomioida, että tieverkon kunnosta tulee huolehtia myös tuulivoimalan rakennustöiden valmistuttua siten, että tieverkolle tehdyt väliaikaiset toimenpiteet tulevat korjatuksi ja kuljetusten mahdollisesti aiheuttamat vauriot tiestölle korjataan viiveettä. Tämä on erityisen tärkeää liikenneturvallisuuden turvaamiseksi tieverkolla. Hanketoimijan on syytä huomioida, että mikäli maantieverkkoa tai liittymiä joudutaan parantamaan tuulivoimalan kuljetusten perillepääsyä varten, tulee hanketoimijan olla hyvissä ajoin yhteydessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri –vastuualueeseen. Tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin pitää saada tienpitäjänlupa ennen erikoiskuljetusten toteuttamista.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen Pohjaveden suojeluryhmä huomauttaa, että lähimmät pohjavesialueet ovat hankealueen länsipuolella sijaitseva Kainuunkangas 1089353 noin 1,5 km etäisyydellä hankealueesta ja lounaispuolella Haarakangas-Mustaisnevankangas 1000406 noin 1,6 km hankealueesta. Molemmat pohjavesialueet ovat 1-luokan vedenhankintaa varten tärkeitä pohjavesialueita.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen teollisuus- ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä toteaa, että alueelle ei saa muodostua naapuruussuhde lain mukaista kohtuutonta haittaa aiheuttavia alueita. Lähtökohtaisesti tuulivoimalat tulee sijoittaa siten suhteessa asutukseen, etteivät melunohjearvot ja välkkeen suositusarvot ylity. Melu- ja välkevaikutukset tulee mallintaa suunnitelluilla tuulivoimalan korkeuksilla ja tehoilla. Selvitysten perusteella tuulivoimaloiden sijaintia tulee muuttaa tai tarvittaessa jättää suunnitelmasta pois. YVA-selostuksessa tulee ilmoittaa montako asuin- ja lomarakennusta / asukasta jää kullekin melu- ja välkevyöhykkeelle. Rakentamisessa syntyvien maa-aineisten määrä tulee arvioida ja niiden hyödyntämis-/loppusijoitusmahdollisuudet sekä niistä aiheutuvat vaikutukset.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesien ja maatalouden ympäristönsuojeluryhmä toteaa, että vesilain osalta vaikutukset alueen peruskuivatukseen tulee selvittää. Vaikutuksia voi olla uusilla tielinjauksilla ja maakaapeloinneilla, joilla ei saa heikentää alueen kuivatusta (eli riittävän suuret rummut ja kaapelit riittävän syvälle). Hankealueella ei ole vesistöiksi luokiteltuja uomia, mutta uusilla teillä ja kaapeloinneilla voi olla vesilain vastaisia vaikutuksia, mikäli niitä ei asenneta riittävän syvälle. Hankkeen yhteydessä kaivettavista uusista ojista ja kunnostettavista nykyisistä ojista tulee tehdä ojituseroilmoitus ELY-keskukselle.

Yhteenveto mielipiteistä

Mielipiteessä A todetaan, että Salo-Ylikosken tuulivoimahankkeelle kaupunki on laatinut yleiskaavan, joka on lainvoimainen.

Kaavoitusprosessissa oli käsittelyssä vain 2,5-4,0 MW:n voimalat, yhteisteholtaan enintään 30 MW. Ero on todella iso valtuuston 2018 hyväksymän kaavan mukaisten ja nyt uuden toimijan (OX2) suunnitteleminen 6-10 MW:n voimaloiden välillä, kun vielä roottorin halkaisijatkin ovat isommat. Tämä ei ole alueen asukkaiden ja kuntalaisten oikeusturvan kannalta hyväksyttävää. Mielenpitoessa huomautetaan myös, että käytettävät selvitykset esim. linnustosta ja ympäristöstä ovat liian vanhoja YVA-hankkeessa hyödynnettäviksi. Kaava-alueella suunniteltujen voimaloiden välittömässä läheisyydessä sijaitsee myös herkäät luontokohteet Pökkäsaaren Natura-alue, luonnontilainen Salonneva sekä kaava-alueen reunalla oleva luonnontilainen Saukkojärvi. Natura-alueella ei ole hyväksyttävää alkaa hakkaamaan metsää.

Mielenpitoessa B kritisoidaan voimakkaasti Kauhavan kaupungin hankkeen osayleiskaavan ja rakennuslupien käsittelyprosessia. Mielenpitoessa huomautetaan, että kaava sai valtuustossa kannatusta, koska sen nimenomaan katsottiin suojaavan suurempien ja enemmän haittaa aiheuttavien voimaloiden rakentamiselta. Nyt pelkästään ympäristövaikutusten arvioinnin perusteella ollaan selvittämässä mahdollisuutta rakentaa alueelle kooltaan, vaikutuksiltaan ja teholtaan huomattavasti suurempia voimaloita ilman kaupungin poliittisen elimen käsittelyä.

Voimaloiden roottorin halkaisija kasvaisi yleiskaavan vaikutusarviointeihin verrattuna 136 metristä 180 metriin, ja jopa 190 metriin. Silloin roottorin pyyhkäisyala kasvaisi VE0+ tapauksessa 75% ja VE1 tapauksessa 95%. Voimaloiden melutaso kasvaisi jopa 3,5 dB, joka tarkoittaa yli 50% äänenpaineen lähtötason nousua (1.5 kertainen äänenpaine). Kaavan hyväksymisen jälkeen on tehty useampia uusia meluselvityksiä, joissa 40dB:n raja on siirtynyt kauemmaksi alkuperäisestä, ja on epäselvää, voiko mielipiteen antaja enää saada uutta rakennuslupaa lähellekään alkuperäistä rakennuspaikkaa.

YVA-ohjelmassa esitetyt selvitykset ovat jo vanhentuneet, ja niistä tulisi päivittää ainakin keskeisimmän linnustoon ja eliöstöön kohdistuvat selvitykset. Suunnitelmassa Pökkäsaaren Natura-alueen raivattavalla alueella on myös varttuneempia puita. Myöskään liito-oravan elinolosuhteita ei saa heikentää. Pikku-pökkäsaaren tien vierustat ovat todennäköisesti alueen liito-oravien ruokailualueita. Myös tulee selvittää, aiheutuuko voimaloista, niiden rakentamisesta tai sähkön siirrosta riski pohjaveden pilaantumiseen.

Mielenpitoessa C antaja omistaa vapaa-ajan asunnon hankkeen suorassa vaikutuspiirissä Kauhajärvellä. Alue on hiljaista, ja voimalamelu hankkeen toteutuessa olisi erittäin häiritsevää estäen paikan vapaa-ajan käytön ajoittain kokonaan. Mielenpitoessa viitataan taustamelun raja-arvoihin, ja myös WHO:n näkemykseen, että tuulivoimaloiden melu koetaan muuta

melua, kuten liikennettä, häiritsevämpänä. Mielipiteessä huomautetaan myös negatiivisesta maisemavaikutuksesta, jonka tuulivoimat aikaansaavat maaseutu- ja luonnonmaisemalle. Mielipiteessä muistutetaan lisäksi hallituksen ilmastotavoitteista, joiden mukaan entistäkin tärkeämpää on säilyttää luonnon monimuotoisuus, hiilinielut ja elinympäristöt, ja että Natura-alueilla on tärkeä merkitys metsäalueketjun säilymiselle ja myös yksityisten suojelualueiden perustamiselle. Mielipiteen antaja ihmettelee, miten on voitu hyväksyä yleiskaava ja myöntää rakennuslupa näin lähelle Pökkäsaaren Natura-aluetta.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO ARVIOINTIOHJELMASTA

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä mainitut arviointiohjelman sisältövaatimukset ja arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat yhteysviranomaisen esiin tuomat asiat (alla kohdat **YV**).

Hankekuvaus ja hankkeen vaihtoehdot

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankkeen tarkoitus, yleiskuva ja vaihtoehdot. YVA-menettelyn 0-vaihtoehtona pidetään osayleiskaavan mukaista tuulivoimahanketta, jonka lisäksi vertailuun on otettu kaksi vaihtoehtoa, joiden keskeisiä eroja 0-vaihtoehtoon nähden ovat voimaloiden korkeus, roottorin pyyhkäisyala, voimaloiden melutaso, teho ja vähäisissä määrin rakennuspaikka.

YV: YVA-menettelyn keskeisimpiin periaatteisiin kuuluu vaihtoehtotarkastelu, jonka tarkoituksena on tukea päätöksentekoa tuottamalla tietoa hankkeen vaihtoehtoisista ratkaisuista ja niiden ympäristövaikutuksista sekä vaikutusten eroavuuksista. Arviointiohjelmassa on esitetty hanke ja siinä arvioitavat vaihtoehdot selkeästi.

Hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja ilmoitukset

Arviointiohjelmassa on esitetty hankkeen edellyttämät sekä mahdollisesti tarvittavat luvat, suunnitelmat ja sopimukset.

YV: Tarvittavat suunnitelmat ja luvat on esitetty arviointiohjelmassa riittävässä laajuudessa. YVA-menettelyn edetessä on syytä huomioida myös erikoiskuljetuksiin tarvittavat luvat, kuten Väylävirasto lausunnossaan arviointiohjelma ohjeistaa.

Ympäristöluvan tarpeen osalta yhteysviranomaisen muistuttaa, että lähtökohtaisesti voimat tulee suunnitella siten, että niiden toiminnasta ei

aiheudu ympäristöluvan tarpeen ylittävää naapuruussuhdelaisissa (26/1920) tarkoitettua kohtuutonta rasisusta.

Lisäksi, kuten ELY-keskuksen vesien ja maatalouden ympäristönsuojeluryhmä toteaa, tulee hankkeen yhteydessä toteutettavista uusista ojista ja kunnostettavista nykyisistä ojista laatia ojituseräilykset ELY-keskukselle sekä mahdollisten siltojen osalta tarkistettava niiden lupa menettelyn tarve.

Ympäristön nykytila, arvioitavat ympäristövaikutukset ja menetelmät

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankealueen ympäristön nykytilaa yhdyskuntarakenteen, maankäytön, kaavoitustilanteen, maiseman ja kulttuuriympäristön sekä luonnonympäristön osalta. Merkittävimpien vaikutusten arvioidaan kohdistuvan maisemaan, melu- ja varjostusoloihin, luontoon, pesimälinnustoon ja ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.

YVA-menettelyssä esitetään hyödynnettävän suurelta osin Salo-Ylikosken tuulivoimaosayleiskaavan laadinnan yhteydessä tehtyjä selvityksiä ja inventointeja. Kaava hyväksyttiin 18.6.2018 Kauhavan kaupunginvaltuustossa. Selvityksissä on kartoitettu hankealueen arkeologisia kohteita, luontotyyppejä, pesimä- ja muuttolinnustoa sekä laadittu lepakko-, metsäkanalintu-, liito-orava- ja viitasammakkoselvitykset. Myös jo olemassa olevia melu-, välke- ja näkyvyysmallinnuksia ja havainnekuvia hyödynnetään YVA-menettelyssä. Selvitykset, inventoinnit ja mallinnukset on laadittu vuosien 2014–2016 aikana kaavoitusprosessin mukaiselle tuulivoimahankkeelle.

Arviointiohjelmassa esitetään laadittavan lisäksi päivitykset jo tehdyille melu- ja välkemallinnuksille, näkemäalueanalyysille ja havainnekuville.

YV: Ympäristön nykytila kuvataan arviointiohjelmassa riittävässä laajuudessa.

YVA-menettelyn selostusvaiheeseen on syytä päivittää linnustoselvitykset lentokuolleisuuden arvioimiseksi voimalalapojen pyyhkäisyalueen kasvun vuoksi. Arviointiohjelmassa esitetty tausta-aineistoiksi käytettävien selvitysten teosta on kulunut aikaa, ja linnustolle aiheutuvia vaikutuksia arvioitaessa tulisikin selvitysten (mm. muuttolinnustoselvitysten, pesimälintuselvitysten, petolintuselvitysten ja metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitysten) perustua ajan tasalla olevaan tietoon, kuten Metsähallitus lausunnossaan toteaa.

Arviointiohjelmassa ei mainita metsäpeuraa. Lajin esiintymisestä alueella on Lukella pantaseurantaan pohjautuvaa tietoa, jota on yhdessä Luken asiantuntemuksen kanssa syytä hyödyntää YVA-menettelyn edetessä. Tiedot suden esiintymisestä on myös syytä selvittää kohdennetuilla maastokartoituksilla, kuten Luke lausunnossaan esittää.

Vaikutukset maankäyttöön, yhdyskuntarakenteeseen ja aineelliseen omaisuuteen

Arviointimenettelyssä selvitetään vaikuttaako hanke alueen ja sen lähiympäristön nykyiseen ja tulevaan maankäyttöön. Tarkastelussa on erityisesti hankealueen ja lähiympäristön asuin- ja lomakiinteistöihin kohdistuvat vaikutukset. Lisäksi tarkastellaan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön vaikutuksia maakunnallisten ja valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteutumisen kannalta. Tuulivoimaloiden rakentamisesta aiheutuvien vaikutusten arviointiin käytetään tuulivoimayleiskaavoituksen aikaista arviointia, joka liitetään YVA-selostukseen.

YV: YVA-menettelyn edetessä on syytä tarkistaa, että tiedot yleiskaavoista ovat ajan tasalla, kuten Uudenkaarlepyyn tekninen osasto lausunnossaan huomauttaa. Myös Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavan aikataulutiedot on syytä päivittää, kuten liitto lausunnossaan muistuttaa. Maakuntakaavan tausta-aineistot on hyvä huomioida myös YVA-menettelyssä. Lisäksi alueelle sijoittuvan ja maakuntakaavassa osoitetun turvetuotannon osalta on varmistettava yhteensovittaminen, mikäli turpeen tuotantoa alueella edelleen jatketaan. Yhteysviranomaisen pitää tärkeänä selvittää hankkeen vaikutuksia asumiseen ja loma-asumiseen. Muilta osin esitetty arviointi on yhteysviranomaisen näkemyksen mukaan riittävä.

Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä maahan

Arviointiohjelmassa kuvataan millaisia maanrakennustoimenpiteitä voimalarakentaminen edellyttää hankealueella. Koska YVA-menettelyn vaihtoehtojen vertailu kohdistuu likimain samoille rakentamisen sijaintipisteille, eikä tielinjauksien osalta ole varsinaisia eroavuuksia, keskitytään arvioinnissa täsmentämään muun muassa maapohjan pinta-alaa, jonka rakennettava infrastruktuuri jättää alleen. Myös happamien sulfiittimaiden esiintyminen rakennettavalla alueella selvitetään.

YV: Yhteysviranomaisen toteaa ohjelmassa esitetyt arviointimenetelmät riittäviksi. Tämän lisäksi rakentamisen aikaisen maa-ainesten oton ympäristövaikutukset tulee arvioida, samoin hyödyntämis-/loppusijoitusmahdollisuudet ja niistä aiheutuvat ympäristövaikutukset. Selostuksessa on syytä täsmentää maa-aineksen laatu ja määrä, joka hankkeen toteuttamiseen tarvitaan.

Vaikutukset pinta- ja pohjaveteen

Pinta- ja pohjaveteen kohdistuvat vaikutukset aiheutuvat arviointiohjelman mukaan tuulivoimaloiden rakentamisvaiheen aikana, kun maaperää muokataan. Hankealueella ei ole pohja- tai pintavesialueita, mutta suunniteltu sähköaseman rakennuspaikka sijaitsee Kainuunkankaan

pohjavesialueella. Tältä osin vaikutusarviointia täsmennetään asiantuntijatyönä, kun muilta osin hyödynnetään kaavoitustyön aikaisten pinta- ja pohjaveteen kohdistuvien vaikutusten arvioinnin tuloksia.

YV: Hankkeessa on syytä huomioida hankealueeseen rajautuva Saukkojärvi, ja siihen kohdistuvat vaikutukset mm. ojituksessa tapahtuvien muutosten kautta.

Lisäksi, kuten pohjaveden suojeluyksikkö kommentissaan muistuttaa, on hankevastaava vesilain ja ympäristönsuojelulain mukaisessa vastuussa mahdollisista vesiin kohdistuvista haitoista ja siten velvollinen muun muassa tarvittaviin korjaus- ja korvaustoimenpiteisiin.

Vaikutukset kasvillisuuteen ja eläimistöön

Kasvillisuus

Arviointiohjelmassa kuvataan vaikutuksia kasvillisuuteen ja puustoon hankealueen rakennettavilla alueilla. Todetaan, että vaikutusten arviointi on tehty tuulivoimayleiskaavoituksen yhteydessä. Myös todetaan, että vaihtoehtojen välillä ei eroavuuksia kasvillisuuteen kohdistuvissa vaikutuksissa ole.

Hankkeen edetessä rakennusvaiheeseen tulee ajankohtaiseksi voimaloiden osien kuljettaminen ja sen edellyttämät tiealueiden puuston raivaukset kuljetusajoneuvojen kääntösäteen mahdollistamiseksi. Tähän esitetään etelän puolelta käytettävää reittiä, joka johtaa hankealueelle Pökkäsaaren Natura2000-suojelualueen kautta, ja YVA-ohjelman liitteenä onkin raportti puuston raivaustarpeesta.

YV: Yhteysviranomaisen muistuttaa, että hankkeen kasvillisuuteen kohdistuvat vaikutukset on arvioitava myös sähkönsiirtoa varten varatulta reitiltä ja sähköaseman rakennuspaikalta. Lisäksi yhteysviranomaisen toteaa, että vaikutukset kasvillisuuteen ja puustoon on tarpeen kartoittaa Pökkäsaaren Natura-alueen lisäksi vaihtoehtoisen voimaloiden osien kuljetusreitillä osalta. YVA-menettelyssä on hyvä varautua varovaisuusperiaatteen mukaisesti tilanteeseen, jossa puuston raivaamissuunnitelmaa Natura-alueella ei päästä toteuttamaan.

Linnusto

Arviointiohjelmassa kuvataan arviointimenetelmät, joilla hankkeen pesimälinnustoon ja muuttolinnustoon kohdistuvat vaikutukset selvitetään. Vaikutusten arvio keskittyy linnustoon pesinnän aikaisten häiriötekijöiden lisääntymisen ja pesintäympäristöjen muutosten kautta sekä lisääntyvän törmäysriskin muodossa kohdistuen kaikkiin alueella esiintyviin lintulajeihin.

YV: Kuten yhteysviranomaisen ja eräät arviointiohjelman lausunnon antaneet viranomaiset edellä huomauttavat, on linnustonselvityksiä syytä

päivittää hankkeen linnustoon kohdistuvien vaikutusten arvioinnin taustatiedoksi. Päivitetyillä tiedoilla toteutettu arviointi antaa riittävän kuvan YVA-menettelyssä hankkeen vaihtoehtojen linnustovaikutuksista.

Muu eläimistö

Arviointi muuhun eläimistöön kohdistuvista vaikutuksista esitetään arviointiohjelmassa korvattavan tuulivoimayleiskaavoituksen aikaisella vaikutusarvioinnilla. Hankkeen vaihtoehtojen osalta todetaan, että voimalapaikkojen ollessa samat kaikissa toteutusvaihtoehdoissa, ei vaikutusten vertailuun ole tarvetta. Kaavoitusvaiheen arvioinnissa kartoitetuiksi lajeiksi on valittu liito-orava, viitasammakko ja lepakko. Myös riistaeläimiin kohdistuvat vaikutukset on käsitelty tässä yhteydessä.

YV: Vaikutusarvioinnin kohdelajeihin on syytä lisätä metsäpeura, kuten Luke ja Metsähallitus lausunnoissaan toteavat. Laji mahdollisesti on levittäytymässä hankealueelle idästä.

Kuten Etelä-Pohjanmaa ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö toteaa lausunnossaan, on muiden mainittujen lajien osalta syytä selvittää, onko alueelta laadittujen luontoselvitysten laatimisen jälkeen alueella havaittu huomionarvoista lajistoa. Alueella jo havaittujen viitasammakoiden osalta on hanke syytä suunnitella siten, että heikentäviä vaikutuksia lajin lisääntymis- ja levähdyspaikkoihin ei kohdistu.

YVA-menettelyssä on varovaisuusperiaatteen mukaisesti arvioitava mahdollisesti aiheutuvia vaikutuksia ja vertailtava niitä eri toteutusvaihtoehtojen välillä. Voimalakoon kasvaessa saattaa ympäristöön aiheutua eri suuruisia vaikutuksia mm. osien kuljettamiseen ja varastointiin käytettävien alueiden raivauksesta.

Lisäksi YVA-menettelyssä on, kuten muidenkin vaikutusten arvioinnin yhteydessä, käsiteltävä vaikutukset eläimistöön maakaapelin reitillä ja sähköaseman rakennuspaikalla.

Vaikutukset luonnonsuojelualueisiin

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankealueen lähellä olevat luonnonsuojelualueet. Lisäksi kuvataan hankkeessa tarvittava tien raivaaminen Pökkäsaaren natura-alueella. Aiemmassa tuulivoimayleiskaavoitusvaiheen arvioinnissa ei nähty natura-arviointia tarpeelliseksi.

YV: Kuvaus hankealueen lähellä sijaitsevista suojelualueista on riittävä. YVA-menettelyyn on kuitenkin syytä lisätä Metsähallituksen lausunnon mukaisesti tiedot suojelutarkoitukseen varatusta Saukkojärvestä, johon hankealue rajautuu.

Natura-alue Pökkäsaaren osalta luonnonsuojeluyksikkö toteaa lausunnossaan, että tienvarsipuuston raivaamiseen komponenttien kuljetusta varten tulee hakea luonnonsuojelulain 24 § 4 momentin mukaista poikkeamislupaa alueen rauhoitusmääräyksistä.

Vaikutukset maisemaan, kulttuuriympäristöön ja muinaisjäänöksiin

Arviointi pohjautuu yleiskaavoituksen yhteydessä laadittuihin selvityksiin ja arviointeihin. YVA-menettelyssä laaditaan havainnekuvat ja näkymäalueanalyysit hankkeen toteutusvaihtoehdoille. Maisemavaikutusten arviointi toteutetaan 15-20 kilometrin etäisyydelle voimaloista, tarkemmin noin viiden kilometrin etäisyydelle voimaloista.

YV: Esitetty vaikutusarvio maisemaan ja kulttuuriympäristöön on riittävä.

YVA-hankkeessa on hyvä hyödyntää myös Etelä-Pohjanmaan liiton lausunnossaan mainitsemat maisema- ja rakennetun kulttuuriympäristön inventoinnit, jotka sisältyvät maakuntakaavan päivityksen tausta-aineistoihin. Maakuntakaavan päivitykseen liittyvät tiedot on hyvä tarkistaa liitolta.

Melu- ja varjostusvaikutukset

YVA-menettelyssä laaditaan eri hankevaihtoehtojen melu- ja varjostusvaikutusten vertailemiseksi melu- ja välkemallinnukset vaihtoehdoille VE0+ ja VE1, joiden rinnalla arvioinnissa hyödynnetään vaihtoehdolle VE0 tuulivoimayleiskaavoituksen yhteydessä laadittuja mallinnuksia. Arvio vaikutuksista laaditaan asiantuntijatyönä.

Melumallinnus

Arvioinnin pohjaksi laadittavat mallinnukset, myös pienitaajuiselle melulle, toteutetaan ympäristöministeriön ohjeistuksen mukaisesti. Arviointituloksia verrataan valtioneuvoston asetuksen mukaisiin ulkomelun ohjearvoihin ja Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa asetettuihin rajoihin sisämelun tasosta.

YV: Yhteysviranomaisen muistuttaa, että melumallinnukset ja niiden raportointi tulee toteuttaa ympäristöministeriön ohjeen mukaisesti voimalatyypeillä, jotka vastaavat teholtaan ja muilta ominaisuuksiltaan vaihtoehdoissa esitettyjä tuulivoimaloiden maksimikokoja. Mikäli tämä ei ole mahdollista, tulee mallinuksissa noudattaa varovaisuusperiaatetta. Melumallinuksissa on otettava huomioon myös hankealueen eteläpuolella toiminnassa olevasta Tuuliveikot Oy:n voimalasta aiheutuva melu.

Arvioinnin tulokset on esitettävä selkeästi niin, että vaihtoehtojen mukaisten voimalatyyppien eroavuudet ja niistä aiheutuvat vaikutukset ovat tunnistettavissa. Melun leviäminen on tärkeää havainnollistaa kartalla.

16.1.2023

Sisätiloihin kantautuvan melun arvioinnissa on huomioitava Sosiaali- ja terveysministeriön asetuksessa 545/2015 asetetut melun raja-arvot.

Kuten ELY-keskuksen Teollisuuden ja jätehuollon ympäristönsuojeluryhmä lausunnossaan toteaa, on selostuksessa esitettävä melualueelle jäävien asuin- ja lomarakennusten sekä mahdollisten kaavoitettujen tonttien määrä, mikäli tehtyjen mallinnusten ja arviointien perusteella melun ohjearvot ylittyvät. Siinä tapauksessa on laadittava esitys siitä, miten voimaloiden sijoitusta muutetaan, tai muulla keinolla ehkäistään meluhaittaa syntymästä.

Välkemallinnus

Varjostusvaikutukset arvioidaan vertaamalla olemassa olevaa hankevaihtoehto VE0:lle kaavoitusvaiheessa laadittua välkemallinnusta vaihtoehtoille VE0+ ja VE1 laadittaviin mallinnoiksi. Mallinnoisien raportoinnissa tarkastellaan lähimpien asuin- ja lomarakennusten kohdalla mahdollisia välkkeen esiintymisajankohtia sekä Worst case ("pahin tapaus") tuloksia. Ohjelmassa todetaan, ettei Suomessa suositusarvoja välkkeen määrälle ole. Lisäksi todetaan Saksassa, Tanskassa ja Ruotsissa käytössä olevat välkkeen tuntimääräiset raja-arvot viereiselle asutukselle.

YV: Välkemallinnukset tulee toteuttaa hankevaihtoehtojen mukaisilla voimalatyypeillä huomioiden maaston korkeusolosuhteet. Vaikutusarvioinnissa tulee soveltaa ohjelmassa mainittujen muiden maiden välkkeen raja-arvoja asutukselle ja tulosten raportoinnissa on tarpeen välkeyöhykkeittäin esittää asuin- ja lomarakennusten määrä ja tiedot mahdollisista kaavoitetuista tonteista.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Hankkeen vaikutukset Ihmisiin arvioidaan kohdistuvan sosiaalisten ja terveydellisten vaikutusten muodossa. Arvioinnissa lähtötietoina käytetään tuulivoimayleiskaavoituksen yhteydessä laadittuja selvityksiä ja arviointeja sekä YVA-menettelyn yhteydessä laadittavia melu- ja varjostusmallinnoiksi, näkemäalueanalyysiä ja havainnekuvia. Arviointi kohdistuu tunnistettuihin väestöryhmiin ja alueisiin, ja vaikutuksia tarkastellaan etenkin hankkeen lähialueella. Myös yleisötapaamisten ja lausunnoista saatava palaute huomioidaan.

YV: Arviointiohjelmassa esitetty suunnitelma on pääpiirteiltään riittävä.

Hankkeen vaikutusarvioinnissa on kiinnitettävä huomiota myös radiojärjestelmien toimivuuteen, mikä vaikuttaa suoraan lähiasutuksen elinoloihin, kuten Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Digita Oy lausunnoissaan muistuttavat. TV- ja matkaviestinpalvelut sekä tutkat ja radiolinkit ovat keskeisiä viranomaisten tiedottaessa erilaisista vaaroista, ja niiden toimivuus on turvattava yhteistyössä verkoista vastaavien toimijoiden kanssa.

Vaikutukset liikenteeseen

Hankkeen liikennevaikutukset syntyvät enimmäkseen hankkeen rakentamisvaiheessa, kuten tarvittavasta maa-aineksen kuljetuksesta sekä tuulivoimakomponenttien erikoiskuljetuksesta. Vähäisempi liikennevaikutus syntyy voimaloiden huolto liikenteestä. Voimaloiden purun ja poiskuljetuksen aikaiset liikennevaikutukset vastaavat rakennusvaiheen vaikutuksia. Arviointiohjelmassa esitetään, että vaikutusarvioinniksi riittää hankealueen tuulivoimayleiskaavoitusvaiheen liikennevaikutusten arvio. Voimaloiden sijainti, huoltoteiden reitit ja sähkönsiirto eivät merkittävästi muutu nyt vertailuun otettavien vaihtoehtojen myötä. Liikennevaikutusten arviointi keskittyy liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen.

YV: Arviointiohjelmassa esitetty suunnitelma liikennevaikutusten arvioinnista on riittävä. Lisäksi ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri – vastuualueen lausunnossa huomautetaan, että kuljetuksiin käytettävä tieverkko tulee huolehtia myös tuulivoimaloiden rakennustöiden valmistuttua hanketta edeltäneeseen kuntoon ja tieverkolle tehdyt väliaikaiset toimenpiteet ja mahdolliset vauriot on korjattava. Mahdollisista liittyviin tehtävistä muutoksista on hyvissä ajoin oltava yhteydessä Liikenne ja infrastruktuuri – vastuualueeseen ja tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin on saatava Pirkanmaan ELY-keskuksen lupa ennen erikoiskuljetusten toteuttamista.

Vaikutukset ilmastoon ja luonnonvarojen hyödyntämiseen

Hankealue muuttuu hankkeen toteuttamisen myötä rakentamattomasta alueesta osin rakennetuksi alueeksi, jolla on vaikutuksia mm. metsätalouteen, metsästykseseen, sienestykseen ja marjastukseen. Arviointiohjelmassa esitetään, että vaikutusarviona käytetään kaavoitusvaiheen arvioinnin tuloksia, päivittäen vaikutusarvio luonnonvarojen hyödyntämiseen maa-ainesten oton osalta. Hankkeen vaikutuksen ilmastoon todetaan sähköntuotannon aikana olevan päästöjä vähentävä.

YV: Ilmastovaikutuksien arvioinnissa on syytä huomioida hankkeen rakentamisesta aiheutuva puuston poistosta syntyvä hiilinielujen menetys ja vaikutusten merkitys olemassa oleviin ilmastotavoitteisiin nähden, kuten ELY-keskuksen ilmastokoordinaattori lausunnossaan esittää. Myös kuljetuksesta aiheutuvat päästöt on syytä arvioida. Lisäksi voimalakokojen kasvun myötä on vaikutusarvio luonnonvarojen hyödyntämiseen tutkittava, ja otettava huomioon mitä Luke lausunnossaan riistalajeihin kohdistuvien vaikutusten osalta lausuu.

Arvio ympäristöriskeistä

Arvioi ympäristöriskeistä keskittyä onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaaraan. Näitä voivat aiheuttaa voimaloiden lapojen rikkoutuminen tai niistä tippuva jää, riskit lentoliikenteelle ja häiriöt TV-signaaleille. Arvio ympäristöriskeistä on laadittu osana hankealueen kaavoittamisen vaikutusarviota. Siihen ei esitetä muutoksia, vaan arvio liitetään YVA-selostukseen sellaisenaan. YVA-selostuksessa esitetään myös riskien vähentämiskeinot ja korjaavat toimenpiteet.

YV: Arvioinnissa on syytä huomioida hankkeen elinkaaren aikaiset ympäristö- ja turvallisuusriskit, kuten hankevaihtoehtojen suojaetäisyydet tiestöön, varautuminen sään ääri-ilmiöihin ja jätehuolto.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom edellyttää lausunnossaan huomioimaan hankkeen vaikutukset TV- ja matkaviestinpalvelut, tutkiin ja radiolinkkeihin. Digita Oy muistuttaa, että tuulipuistot voivat aiheuttaa merkittävää haittaa antenni- tv:n vastaanottoon ja sitä kautta mm. vaaratiedotteiden saatavuuteen ja yleiseen turvallisuuteen. Elisa Oyj pyytää huomioimaan yhtiön teleliikenteelle aiheutuvat haitat ja Puolustusvoimat muistuttaa, että merkittävin ja laaja-alaisin tuulivoimaloista aiheutuva vaikutus kohdistuu puolustusvoimien aluevalvonnassa käyttämiin sensorijärjestelmiin, ja että hankevastaavan on saatava Pääesikunnan hyväksyttävyytyslausekanto hankkeelle. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan edellä mainitut asiat ympäristöriskien arvioinnissa ja hankkeen jatkosuunnittelussa.

Haitallisten vaikutusten vähentämiskeinot ja arvioinnin epävarmuustekijät

Arviointiohjelman mukaan arviointiselostuksessa tullaan esittämään toimenpiteitä, joilla voidaan vähentää haitallisia ympäristövaikutuksia mm. rakentamisajan valinnalla. Arviointiselostuksessa käydään arvioinnin epävarmuustekijät läpi kunkin vaikutusarvion raportoinnin yhteydessä, ja keskitytään potentiaalsiin arvioinnin luotettavuutta selkeästi vähentäviin seikkoihin.

YV: Yhteysviranomaisen toteaa, että epävarmuustekijöiden kuvaamisen ymmärrettävyyteen on syytä kiinnittää huomiota.

Vaikutusten seuranta

Arvioitujen vaikutusten ja niiden merkittävyyden perusteella laaditaan YVA-selostukseen suunnitelma ympäristövaikutusten tarkkailemiseksi. Myös ympäristön tilan muutoksia voidaan selvittää etenkin rakentamisajan päätyttyä.

YV: Yhteysviranomaisen pitää hyvänä, että jo arviointiohjelman vaiheessa on mietitty konkreettisia menetelmiä vaikutusten seurannalle.

ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö lausunnossaan muistuttaa, että hankkeen toteutuessa on vaikutusten seurantaan hyvä lisätä tarkkailu tuulivoimaloiden vaikutuksista erityisesti metsähankeen vähintään kolmen vuoden ajan voimaloiden rakentamisen jälkeen. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan edellä esitetyn jo hankkeen YVA-menettelyvaiheessa.

Yhteisvaikutukset muiden tuulivoimahankkeiden kanssa

Hankkeen yhteisvaikutusten arviointi toteutetaan asiantuntija-arviointina, jossa tausta-aineistona käytetään muista tuulivoimahankkeista saatavilla olevia selvityksiä ja arviointeja. Vaikutusarvioinnin tuloksena esitetään suunnitelma, miten mahdollisia vaikutuksia voidaan lieventää.

YV: Arviointiohjelmasta saatujen lausuntojen perusteella voidaan ennakoida, että keskeiset yhteisvaikutukset kohdistuvat maisemaan ja metsäpeuran elinoloihin sekä välkkeenä ja meluna lähiasutuksen elinoloihin ja viihtyvyyteen.

Arviointiselostuksessa tulee ottaa huomioon maisemavaikutusten arvioinnissa käytettävän vaikutusalueen etäisyydellä sijaitsevat tuulivoimahankkeet. Hankkeiden määrä tulee tarkistaa ja selostuksessa tulee esittää tiedot vaikutusalueelle sijoittuvista hankkeista, niiden voimaloiden määristä ja toteutusvaiheista.

Tuulivoimahankkeiden yhteisvaikutusten arvioinnissa tulee arvioida erityisesti ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, maisemaan, linnustoon ja metsäpeuran elinoloihin kohdistuvia vaikutuksia. Arvioinnissa tulee huomioida myös hankkeiden yhteisvaikutukset luonnon pirstoutumiseen. Lähimmän Purmossa sijaitsevan tuulivoimahankkeen osalta melun ja varjostuksen yhteisvaikutusten arviointi tulee perustua mallinnuksiin.

Vaihtoehtojen vertailu ja hankkeen toteuttamiskelpoisuus

Vaihtoehtojen vertailu toteutetaan vertailutaulukon muodossa. Taulukossa esitetään vaihtoehtojen keskeiset vaikutukset, ja YVA-selostuksessa arvioidaan myös hankevaihtoehtojen ympäristöllistä toteuttamiskelpoisuutta.

YV: Arviointiohjelmassa esitetyt vertailumenetelmät ovat riittävät.

YVA-menettelyn ja siihen liittyvän osallistumisen järjestäminen

Arviointiohjelmassa on kuvattu arviointimenettelyn vaiheet, osapuolet, menettelyyn sisältyvä vuorovaikutus ja viestintä sekä arvio hankkeen

aikataulusta. Arvioinnin tueksi on koottu seurantaryhmä, joka kokoontuu sekä ohjelma- että selostusvaiheessa.

YV: Esitys YVA-menettelyn ja osallistumisen järjestämisestä vastaa YVA-lain periaatteita.

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun asetuksen mukaan arviointiohjelmassa tulee esittää arviointiohjelman laatijoiden pätevyys.

YV: Arviointiohjelmassa on esitetty selkeästi YVA-työryhmän jäsenet, heidän koulutustaustansa, työkokemus sekä rooli arviointimenettelyssä.

ARVIOINTIOHJELMALAUSUNNON TOIMITTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

ELY-keskus toimittaa lausuntonsa ja kopiot arviointiohjelmasta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Lausunto toimitetaan samalla tiedoksi asianomaisille viranomaisille ja mielipiteen esittäneille tahoille.

Arviointiohjelmalausunto julkaistaan viranomaisen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja verkkosivuilla www.ymparisto.fi/saloylikoskentuulivoimaYVA.

SUORITEMAKSU, SEN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA OIKAISUMAHDOLLISUUS

Suoritemaksu on 8000 euroa.

Arviointiohjelmasta annettavasta yhteysviranomaisen lausunnosta perittävä maksu on määriteltä suppean hankkeen mukaisesti (11 - 17 henkilötyöpäivää). Maksu määräytyy ELY-keskusten maksuista annetun asetuksen perusteella.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että perustellusta päätelmästä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua ELY-keskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän lausunnon antamispäivästä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 8, 16 ja 18 §

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 3 §

16.1.2023

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (1259/2021) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2022 2 §.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Anne Paadar ja ratkaissut ympäristönsuojelupäällikkö Anne Polso.

| | |
|----------|--|
| Liitteet | Lausunnot Mieli piteet Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus |
| Jakelu | Hankkeesta vastaava |
| Tiedoksi | Lausunnon antajat Mieli piteen esittäjät |

Tämä asiakirja EPOELY/2566/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/2566/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Polso Anne 16.01.2023 14:08

Esittelijä Paadar Anne 16.01.2023 13:58

MAKSUA KOSKEVA OIKAISUVAATIMUSOHJE

Viranomainen, jolta oikaisua vaaditaan

Maksun määräämistä koskevaan päätökseen saa vaatia oikaisua kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus).

Viranomainen, jolle valituskirjelmä on toimitettava sekä oikaisuvaatimusaika

Asian käsittelystä perittävää maksua koskeva oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa ei antopäivää oteta lukuun. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, oikaisuvaatimusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisua vaaditaan
- millaista oikaisua vaaditaan (miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi)
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä.

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon oikaisua haetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja (Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee kuitenkin esittää valtakirja ainoastaan, jos Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus niin määrää.)

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava ELY-keskuksen kirjaamoon. Oikaisuvaatimuskirjelmän voi tuoda perille vaatimuksen tekijä itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostitse, telekopiona tai toimittaa lähetin välityksellä. Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen toimittamisesta telekopiona tai sähköpostitse säädetään tarkemmin sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Yhteystiedot

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

käyntiosoite:

Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI

Wolffintie 35, VAASA

Pitkänsillankatu 15, KOKKOLA

Aukioloaika: kello 8.00 – 16.15

postiosoite:

PL 156, 60101 SEINÄJOKI

PL 262, 65101 VAASA

PL 77, 67101 KOKKOLA

puhelin: 0295 027 500

telekopio: 0295 020 341

sähköposti: kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Sähköinen asiointi –lomake: www.ely-keskus.fi

Asioi verkossa > Sähköinen asiointi ja lomakkeet > ELY-keskusten yleinen asiointilomake yrityksille, yhdistyksille ja toiminnanharjoittajille. Tähdellä merkityt kohdat ovat pakollisia. Esim. skannatun lomakkeen voi lähettää sähköisen palvelun kautta.